



Mod. I

**I.S.P.E.S.L.**

ISTITUTO SUPERIORE PER LA PREVENZIONE  
E LA SICUREZZA DEL LAVORO

(D.P.R. 31 luglio 1980, n. 619)

**OMOLOGAZIONE DI APPARECCHI ED IMPIANTI  
DI SOLLEVAMENTO PER MATERIALI**

(Legge 12 agosto 1982, n. 597 - D.l. 23 dicembre 1982)

(Art. 194 del D.P.R. 27 aprile 1955, n. 547)

*Dipartimento di PADOVA*

**CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE**

**GRU**

Tipo:     A TORRE    

Matricola:     RO 10767/92    



## LIBRETTO DI OMOLOGAZIONE

della gru n. di matricola RO 10767/92

della Ditta .....

esercente Impresa Edile

con Sede sociale in Trecenta Q.re .....

Vista la denuncia in data 13/02/1992 con i relativi

allegati, il sottoscritto funzionario dell'I.S.P.E.S.L. ha proceduto

il giorno 28/04/2008 alla

omologazione dell'apparecchio di sollevamento descritto in appresso

installato nel cantiere  
~~stabilimento~~

di Salara n° == .....

### Generalità:

Tipo Gru a Torre automontante

Casa costruttrice Benedini S.p.a. tipo B/20

N° di fabbrica E/5637 Anno di costruzione 1992

Portata massima dichiarata dal costruttore e indicata sull'apparecchio 1000 kg

Targa con indicazioni delle portate in relazione:

- alle inclinazioni	}	<u>1000</u>	<u>700</u>	<u>//</u>	<u>Kg</u>
e lunghezze dei bracci		<u>14,85</u>	<u>20</u>	<u>//</u>	<u>m</u>

### Caratteristiche:

1) piano di scorrimento:

a) Costruzione (trave in cemento armato, in ferro, altro tipo):

N.B. Gru in postazione fissa con carro di base dotato di 4 stabilizzatori

a vite poggianti sul terreno tramite piastre distributrici di carico.



b) Larghezza del piano oltre la sagoma di ingombro della gru

=== cm

c) Corrimano:

distanza orizzontale dalla sagoma di ingombro === cm

2) Struttura portante dell'apparecchio:

a) Descrizione: Gru a Torre automontante

- Carro di base, costituito da intelaiatura metallica in lamiera composta ed opportunamente nervata, dotato di 4 stabilizzatori a vite poggianti sul terreno tramite piastre distributrici di carico.

- Basamento girevole in struttura metallica composta da profilati e lamiere in acciaio piegate e saldate, portante la torre e la zavorra di base (8500 kg).

- Torre costituita da 2 elementi incernierati tra loro, in profilati di acciaio elettrosaldati, alla cui estremità è vincolato il braccio.

- Braccio a sezione triangolare in profilati elettrosaldati sostenuti da un sistema di tiranti e puntoni. Sul braccio scorre il carrello.

- La torre ed il braccio sono opportunamente controventati tramite tiranti ed aste collegati tra loro e con il basamento girevole portante la zavorra.

- Carrello in profilati e piastre di acciaio sagomati e saldati, montato su 4 ruote cilindriche a semplice bordino scorrevoli sulle ali inferiori della struttura del braccio

- Argani di sollevamento e rotazione torre montati sul basamento girevole; Argano traslazione carrello montato sul braccio.

- Centralia idraulica di montaggio gru montata sul basamento girevole.

- Linea elettrica di alimentazione costituita da cavo multipolare con conduttori in rame isolati in gomma e guaina di protezione in PVC.

- Comando da terra o in posizione variabile con pulsantiera portatile.

- Zavorra di base costituita da n° 10 blocchi in calcestruzzo di peso complessivo di 8500 Kg.

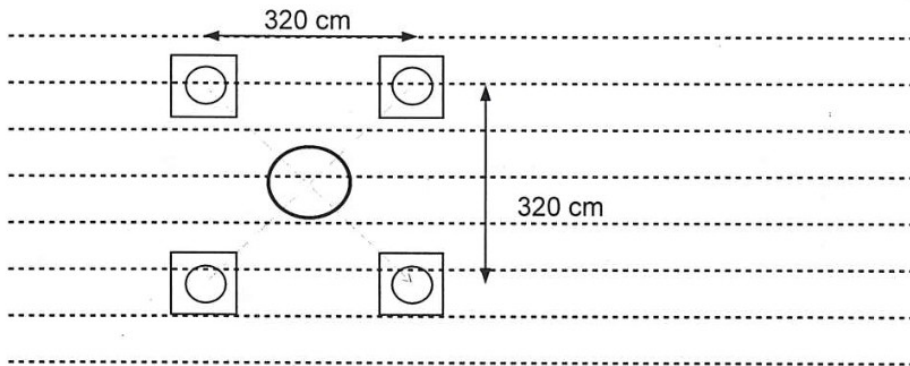
- La torre ed il braccio sono in acciaio zincato a caldo.

- Sforzo massimo agente sulla fune del carrello a braccio orizzontale daN 173.

- Tiranti torre/braccio in fune di acciaio Ø 26 mm carico di rottura minimo daN 75000.







- b) Scartamento ..... 320X320 ..... cm
- c) Ruote: Diametro ..... = = ..... cm  
 Interasse ..... = = ..... cm

3) Struttura girevole:

- a) Rotaia: Diametro esterno ..... 97,2 ..... cm
- b) Proiezione orizzontale massima del braccio volata dell'asse di rotazione ..... 2000 ..... cm
- c) Altezza del piano inferiore di scorrimento all'articolazione del braccio ..... 1700 ..... cm

4) Carrelli per argani di sollevamento:

Scartamento cm .....  
 Diametro ruote cm .....  
 Interasse ruote cm .....

Primo	Secondo
47	-
7	-
39	-

Blank area with horizontal dashed lines for writing.



5) CARATTERISTICHE			
	SOLLEVAMENTO		
	Carrello n. 1	Carrello n. 2	
Potenza del motore ..... kW (*)	2,9/2,2/1,5	-	
Sistema di riduzione .....	ingr. cil.	-	
Tamburo/puleggia motrice: diametro primitivo ..... cm	20,8	-	
Sede fune/catena .....	liscia	-	
Dispositivo contro la fuoriuscita fune/catena .....	Installato	-	
Pullegge di rinvio: diametro primitivo ..... cm	16,8	-	
Freno - tipo .....	Mot. Autofr.	-	
Dispositivo di arresto autom. in mancanza di f.m. la discesa del carico è possibile solo a motore innestato	Installato	-	
Arresto automatico di fine corsa .....	SI	-	
Funi: materiali e carico unit. di rottura ..... daN/mm <sup>2</sup> (*)	Inst. (Sal./Disc.)	-	
diametro e composizione .....	196,00	-	
diametro massimo fili elementari .....	8	-	
numero di tratti portanti .....	0,52	-	
carico di rottura della fune (dichiarato) ..... daN (*)	2	-	
Coefficiente di sicurezza (riferito alla portata massima dichiarata) ..... k=	4320	4404 kg	
Rapporti {	diametro tamburo - puleggia motr. diametro fune	8,807	-
	diametro tamburo - puleggia motr. diametro filo elementare	26	-
	diametro puleggie di rinvio diametro fune	400	-
	diametro puleggie rinvio diametro filo elementare	21	-
	Attacco delle funi: tipo .....	323,1	-
Estremità libera delle funi (accorgimenti per impedire l'apertura dei trefoli) .....	morsetti	-	
Catene: tipo e dimensioni .....	saldatura	-	
numero tratti portanti .....	-	-	
carico di rottura dichiarato (1) ..... daN (*)	-	-	
coefficiente di sicurezza ..... k=	-	-	
Tipo di attacchi .....	-	-	

(1) Quando non è possibile avere la documentazione del carico di rottura delle catene si

(\*) Direttiva CEE n.80/181 recepita con D.P.R. n. 802 del 12.8.1982 pubblicato su suppl.

DEGLI ARGANI				
Apparecchio	TRASLAZIONE		ROTAZIONE	MONTAGGIO
	Carrello			
	orizz.	impenn.		
	1,1		0,55	2,2
	ing. Elic.		ing. Cil.	
	23		-	pompa idraulica
	gole		-	
	istallato		-	
	15,5		-	ad ingranaggi
	Mot. Aut.		Mot. Autofr.	idraulico
	istallato		istallato	valvola di blocco
	==		-	si
	istallato		istallato	valvola di max. press.
	176		-	-
	7		-	-
	0,46		-	-
	1		-	-
	3139,2		-	-
	18,15		-	-
	32,86		-	-
	500,0		-	-
	22,14		-	-
	336,96		-	-
	morsetti		-	-
	legatura		-	-
	-		-	-
	-		-	-
	-		-	-
	-		-	-
	-		-	-
	-		-	-

assumerà un carico di rottura di 24 daN/mm<sup>2</sup>

G.U. n.302 del 3.11.1982





6) Arresti fissi di fine corsa:

Carro - torre: tipo = =  
 Rapporto  $\frac{\text{altezza dell'arresto}}{\text{diametro ruota}}$  = =  
 Carrello: tipo staffe metalliche + respingenti in gomma  
 Rapporto  $\frac{\text{altezza dell'arresto}}{\text{diametro ruota}}$  sufficiente

Gancio:

Indicazione della portata ( in rilievo) .....  
 tipo: (semplice o doppio) .....  
 dispositivo contro lo sganc. oppure: profilo (tipo) .....

Argani	
Primo	Secondo
t 1	-
semplice	-
inst.	-

7) Alimentazione forza motrice: C.A. 380V 50 Hz

Interruttore generale (posizione) Presa interbloc. c/AMT da 32A  
 entro quadro elettrico cantiere

Difesa dei conduttori nudi di alimentazione, mediante cavo multipolare  
 con conduttori isolati in gomma.

8) Posto di manovra:

posizione da terra con puls. mobile ; accesso diretto  
 Visibilità dal posto di manovra sufficiente  
 Dispositivi di segnalazione e avvertimento  
 { acustici Clacson  
 { luminosi = =

Interruttore generale (posizione) Sezionatore su quadro  
 con blocco porta + teleruttore generale azionabile da pulsantiera  
 Organi di comando teleruttori tipo a pulsanti

Indicazioni delle manovre sui medesimi complete

Dispositivi di sicurezza contro l'azionamento accidentale  
 pulsanti incassati e ritorno automatico a zero

Avvisi d'istruzione per l'uso e la manovra dell'apparecchio  
 Esposti

9) Prova di carico:

Carico di prova 1000 kg + 20% a 14,85 m dall'asse di rot.  
 700 kg + 20% a 20 m dall' asse di rot.

Freccia massima di deformazione elastica  
 esito soddisfacente

Freccia permanente

10) Prove di funzionamento:

Carico manovrato 1000 kg / 700 kg  
 Manovre eseguite salita e discesa del carico, traslazione carrello,  
 rotazione torre; controllata l'efficienza dei freni, dei dispositivi  
 di arresto automatico di fine corsa e dei dispositivi limitatori di  
 carico e di momento.







