



Mod. I

I.S.P.E.S.L.

ISTITUTO SUPERIORE PER LA PREVENZIONE
E LA SICUREZZA DEL LAVORO

(D.P.R. 31 luglio 1980, n. 619)

**OMOLOGAZIONE DI APPARECCHI ED IMPIANTI
DI SOLLEVAMENTO PER MATERIALI**

(Legge 12 agosto 1982, n. 597 - D.l. 23 dicembre 1982)

(Art. 194 del D.P.R. 27 aprile 1955, n. 547)

Dipartimento di PADOVA

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

GRU

Tipo: A TORRE

Matricola: RO 10767/92



LIBRETTO DI OMOLOGAZIONE

della gru n. di matricola RO 10767/92

della Ditta

esercente Impresa Edile

con Sede sociale in Trecenta Q.re

Vista la denuncia in data 13/02/1992 con i relativi

allegati, il sottoscritto funzionario dell'I.S.P.E.S.L. ha proceduto

il giorno 28/04/2008 alla

omologazione dell'apparecchio di sollevamento descritto in appresso

installato nel cantiere
~~stabilimento~~

di Salara n° ==

Generalità:

Tipo Gru a Torre automontante

Casa costruttrice Benedini S.p.a. tipo B/20

N° di fabbrica E/5637 Anno di costruzione 1992

Portata massima dichiarata dal costruttore e indicata sull'apparecchio 1000 kg

Targa con indicazioni delle portate in relazione:

- alle inclinazioni	}	<u>1000</u>	<u>700</u>	<u>//</u>	<u>Kg</u>
e lunghezze dei bracci		<u>14,85</u>	<u>20</u>	<u>//</u>	<u>m</u>

Caratteristiche:

1) piano di scorrimento:

a) Costruzione (trave in cemento armato, in ferro, altro tipo):

N.B. Gru in postazione fissa con carro di base dotato di 4 stabilizzatori

a vite poggianti sul terreno tramite piastre distributrici di carico.



b) Larghezza del piano oltre la sagoma di ingombro della gru

=== cm

c) Corrimano:

distanza orizzontale dalla sagoma di ingombro === cm

2) Struttura portante dell'apparecchio:

a) Descrizione: Gru a Torre automontante

- Carro di base, costituito da intelaiatura metallica in lamiera composta ed opportunamente nervata, dotato di 4 stabilizzatori a vite poggianti sul terreno tramite piastre distributrici di carico.
- Basamento girevole in struttura metallica composta da profilati e lamiere in acciaio piegate e saldate, portante la torre e la zavorra di base (8500 kg).
- Torre costituita da 2 elementi incernierati tra loro, in profilati di acciaio elettrosaldati, alla cui estremità è vincolato il braccio.
- Braccio a sezione triangolare in profilati elettrosaldati sostenuti da un sistema di tiranti e puntoni. Sul braccio scorre il carrello.
- La torre ed il braccio sono opportunamente controventati tramite tiranti ed aste collegati tra loro e con il basamento girevole portante la zavorra.
- Carrello in profilati e piastre di acciaio sagomati e saldati, montato su 4 ruote cilindriche a semplice bordino scorrevoli sulle ali inferiori della struttura del braccio
- Argani di sollevamento e rotazione torre montati sul basamento girevole; Argano traslazione carrello montato sul braccio.

- Centralia idraulica di montaggio gru montata sul basamento girevole.

- Linea elettrica di alimentazione costituita da cavo multipolare con conduttori in rame isolati in gomma e guaina di protezione in PVC.

- Comando da terra o in posizione variabile con pulsantiera portatile.

- Zavorra di base costituita da n° 10 blocchi in calcestruzzo di peso complessivo di 8500 Kg.

- La torre ed il braccio sono in acciaio zincato a caldo.

- Sforzo massimo agente sulla fune del carrello a braccio orizzontale daN 173.

- Tiranti torre/braccio in fune di acciaio Ø 26 mm carico di rottura minimo daN 75000.



6) Arresti fissi di fine corsa:

Carro - torre: tipo = =
 Rapporto $\frac{\text{altezza dell'arresto}}{\text{diametro ruota}}$ = =
 Carrello: tipo staffe metalliche + respingenti in gomma
 Rapporto $\frac{\text{altezza dell'arresto}}{\text{diametro ruota}}$ sufficiente

Gancio:

Indicazione della portata (in rilievo)
 tipo: (semplice o doppio)
 dispositivo contro lo sganc. oppure: profilo (tipo)

Argani	
Primo	Secondo
t 1	-
semplice	-
inst.	-

7) Alimentazione forza motrice: C.A. 380V 50 Hz
 Interruttore generale (posizione) Presa interbloc. c/AMT da 32A
 entro quadro elettrico cantiere
 Difesa dei conduttori nudi di alimentazione, mediante cavo multipolare
 con conduttori isolati in gomma.

8) Posto di manovra:

posizione da terra con puls. mobile ; accesso diretto
 Visibilità dal posto di manovra sufficiente
 Dispositivi di segnalazione e avvertimento
 { acustici Clacson
 { luminosi = =

Interruttore generale (posizione) Sezionatore su quadro
 con blocco porta + teleruttore generale azionabile da pulsantiera
 Organi di comando teleruttori tipo a pulsanti
 Indicazioni delle manovre sui medesimi complete
 Dispositivi di sicurezza contro l'azionamento accidentale
 pulsanti incassati e ritorno automatico a zero
 Avvisi d'istruzione per l'uso e la manovra dell'apparecchio
 Esposti

9) Prova di carico:

Carico di prova 1000 kg + 20% a 14,85 m dall'asse di rot.
 700 kg + 20% a 20 m dall' asse di rot.
 Freccia massima di deformazione elastica
 esito soddisfacente
 Freccia permanente

10) Prove di funzionamento:

Carico manovrato 1000 kg / 700 kg
 Manovre eseguite salita e discesa del carico, traslazione carrello,
 rotazione torre; controllata l'efficienza dei freni, dei dispositivi
 di arresto automatico di fine corsa e dei dispositivi limitatori di
 carico e di momento.



