



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA

N° [redacted] UFFICIO PROVINCIALE DI: FROSINONE

VISTE LE NORME DEL T.U. APPROVATO CON D.P.R. 15-8-1959 N. 3893 VISTO DICHIARAZIONE CONFORMITÀ  
SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLODI FABBRICAZIONE NAZ. DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
PRIVATONATO IL  
RES. [redacted]CLASSE VEICOLO - MOTOCARRO PER TRASPORTO COSE  
FABBRICA/TIPO - PIAGGIO V E SPA ATM 2T APE TM P 703  
OMOLOGAZ. - 0M50817E5

TELAIO - ATM2T/54036

imposta di bollo assolta  
mediante versamento in  
1/2 postale ai sensi dell'art.  
1 della legge 18 ottobre  
1974 n. 635ANNO IMMATRICOLAZIONE 91  
FROSINONE

03/09/91

DIRETTORE  
[redacted]

2

N° [redacted]

CARROZZERIA MA- CASSONE LUNGO

TARGA [redacted]

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (kg)	NORMALI	ECCEZIONALI
tipo	PIAGG. ATM2M	lunghezza	m	3,375	tara (1)	450
tema/comb.	B/ B/OLIO	larghezza	m	1,480	portata (2)	710
cilindri	01	sbalzo post.	m	0,945	complessiva	1160
cilindrata cm <sup>3</sup>	218	assi	n.	2	rimorchiabile (3)	
pot. max kW	7,50	distanza interassi	I	2,170	max autotreno	
tipo potenza		II	II		su ralla	
giri/min.	5000	NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV		anteriori		FRENI		
TRASMISSIONE		totali	002	servizio	IDRAULICO	
tipo cambio	MEC	a sedere		soccorso	MECCANICO	
n.° marce	04	in piedi		approvaz.		
rappr. totale	1/9,160	di servizio				

PNEUMATICI 4.00 X 12 6 PR  
SILENZIATORE APPROVATO E3 98/0530 db con ralla (4) 75 n° giri/min. 3750  
Avanzamento ralla mm SERVOSTERZO  
SILENZ. PIAGGIO: ASP. DGM 32255-S1  
SCARICO DGM 30633-B.

3

N°1 [redacted]

TARGA [redacted]

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 03/09/91  
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/  
1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

4

N° [redacted]

TARGA [redacted]

IMPIANTE FRENANTE DI SERVIZIO CON  
DOPPIO CIRCUITO.



GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

06.11.2009

Z1F5BT

\*\*\* TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ \*\*\*

PROPRIETARIO

TO IL  
S.

FROSINONE, 06.11.2009

S.T.A. FR1132

ATTENZIONE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

- (1) MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO TONO E SENZA CARICO).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO DI PERSONE E COSE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLI CODE DETRAENDO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG. PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATATA CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE IL CONTROLLO PER VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANCHE ALLE MASSE ECCEZIONALI.

IL DOCUMENTO IN CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A

17.11.2009

Z1B48C

\*\*\* TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ \*\*\*

PROPRIETARIO

RES

FROSINONE, 17.11.2009

S.T.A. FR1177

con D.P.R. 15-6-1959 N. 393 e succ. modif.)

FR/AH9  
REVISIONE DEL 19/12/2011  
ESITO REGOLARE

FRAH90BFWSV

FR/AH9  
REVISIONE DEL 16/12/2013  
ESITO REGOLARE

FPAH90BH2CM

FR/AKI  
REVISIONE DEL 12/01/2016  
ESITO REGOLARE

FRAK10BCF3R

FR/AKI  
REVISIONE DEL 05/06/2020  
ESITO REGOLARE  
SCADENZA 06/2022

KM 25060 FRAK10EFLAW

FR/AKI  
REVISIONE DEL 08/02/2018  
ESITO REGOLARE

FRAK10BDFOP