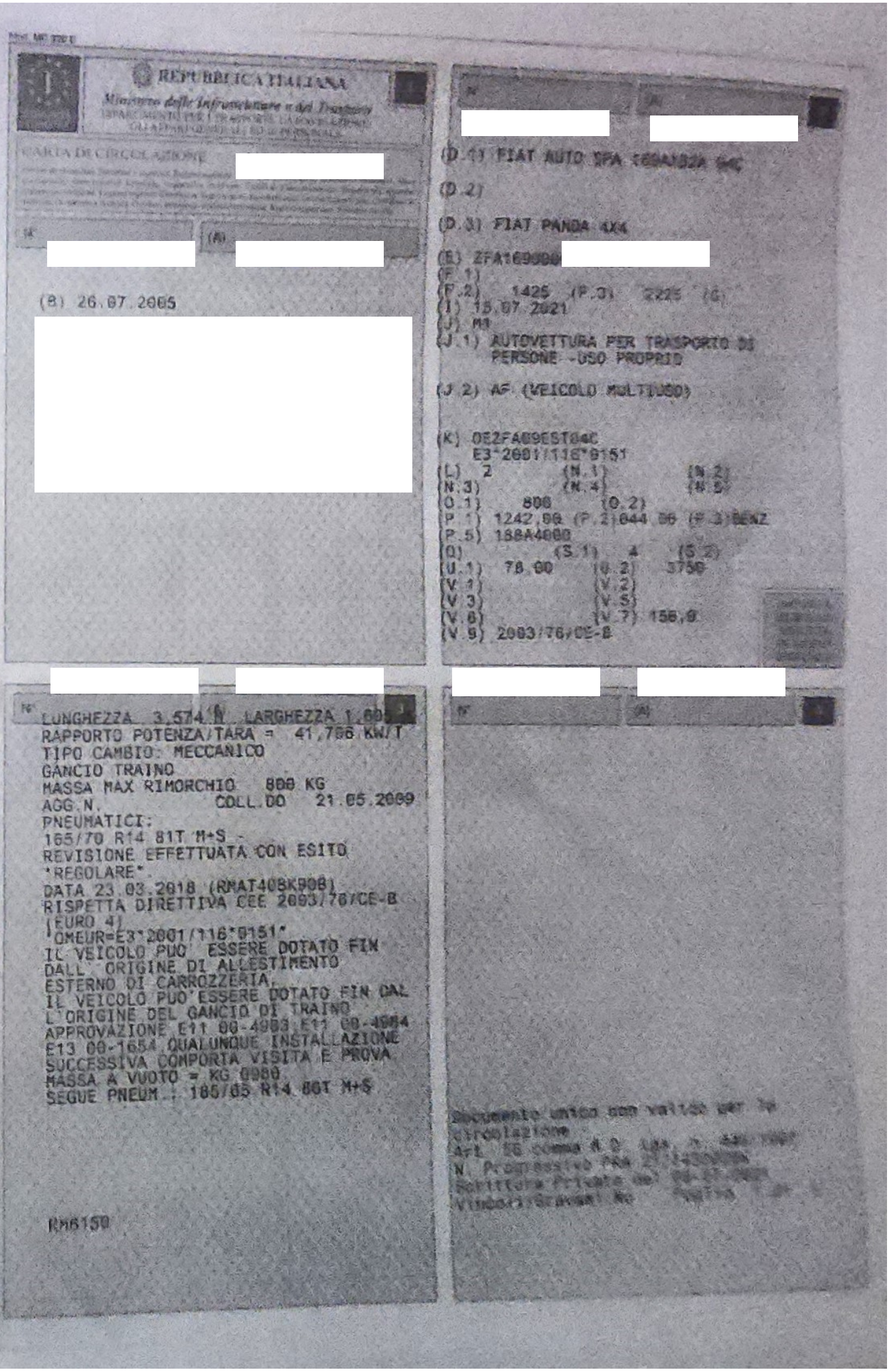

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CARTA DI CIRCOLAZIONE

(8) 26.07.2005

(D.1) FIAT AUTO SPA

(D.2)

(D.3) FIAT PANDA 4X4

(E) ZFA169000

(F.1)
(F.2) 1425 (P.3) 2225 (G)
(I) 15.07.2021
(J) M1
(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE -USO PROPRIO

(J.2) AF (VEICOLO MULTIUSO)

(K) 0E2FA69E5T04C
E3*2001/116*0151
(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) 800 (O.2)
(P.1) 1242.00 (P.2) 044 00 (P.3) BENZ
(P.5) 188A4000
(Q) (S.1) 4 (S.2)
(U.1) 78.00 (U.2) 3750
(V.1) (V.2)
(V.3) (V.5)
(V.6) (V.7) 156,9
(V.9) 2003/76/CE-B

LUNGHEZZA 3.574 M LARGHEZZA 1.60[illegible]
RAPPORTO POTENZA/TARA = 41,786 KW/T
TIPO CAMBIO: MECCANICO
GANCIO TRAINO
MASSA MAX RIMORCHIO 800 KG
AGG.N. COLL.DO 21.05.2009
PNEUMATICI:
165/70 R14 81T M+S -
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
'REGOLARE'
DATA 23.03.2018 (RMAT408K908)
RISPETTA DIRETTIVA CEE 2003/76/CE-B
(EURO 4)
'OMEUR=E3*2001/116*0151'
IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN
DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO
ESTERNO DI CARROZZERIA,
IL VEICOLO PUO'ESSERE DOTATO FIN DAL
L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO
APPROVAZIONE E11 00-4983 E11 00-4984
E13 00-1654 QUALUNQUE INSTALLAZIONE
SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA
MASSA A VUOTO = KG 0980
SEGUE PNEUM.: 185/65 R14 86T M+S

RM6150

Documento unico non valido per la circolazione