

TARGA [REDACTED]

N° [REDACTED] **UFFICIO PROVINCIALE DI AREZZO**
 VISTE LE NORME DEL D.L. VO 30/4/1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE
SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO
 DI FABBRICAZIONE **NAZ** DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO
PROPRIO

A. [REDACTED]
 NATO IL [REDACTED]
 RES. [REDACTED]

CLASSE VEICOLO - AUTOVEIC. TRASP. PROMISCUO PERSONE/COSE
 FABBRICA/TIPO - PIAGGIO S 85 LV-ZNDMK
 OMOLDGAZ - DM53479EST07F
 TELAIO - ZAPS85V00 [REDACTED]

Stampa di data scelta
 valida al 31/12/99
 7 Data legge 18 ottobre
 1974 n. 30

ANNO IMMATRICOLAZIONE 96
AREZZO 06/08/96

IL DIRETTORE [REDACTED]

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)		NORMALI	ECCEZIONALI (S)
tipo	DAIHATSUCB42	altezza m	3,295	tara		950	
tempi/camb	4/ BENZ	larghezza m	1,395	portata		600	
cilindri/cm³	993	peso n	2	compressiva		1550	
pot. max/kW	35,00	distanza interassi	1,810	rimorchiabile		600	
		II	II	max autotreno			
				su rete			
				max su campo a valle			
pot. fiscale CV	12	NUMERO POSTI					
		anteriori	2	FRENI			
		max	006				
tip. cambio	MEC	a sedere max					
		a servizio					

PNEUMATICI 155R12C (BPR)
 SILENZIATORE [REDACTED] 85 v. g. [REDACTED] 3975
 Val. max. [REDACTED] Avanzamento ruote [REDACTED]

RISPETTA LA DIRETTIVA 93/59
 CEE SULL'INQUINAMENTO
 VEL. MAX = 125,00 POTENZA/TARA = 036,84 KW/T

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 06/08/96
 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE
 NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/
 1974 - LEGGE 30/03/87 N. 132

DIFFERISCE DALL'OMOLDGAZIONE DM53479
 EST 07C PER DIVERSA SOLUZ. NE ANCORAG
 GI CINTURE POSTI POSTERIORI.

CARICO:

- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUI DI PERSONE E COSE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE COSE DETRAENDO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER I COMPLESSI MONTI DI DISPOSITIVI DI FRENATURA CONTINUI ED AUTOMATICI È AMMESSA OGNI COMBINAZIONE TRA MASSA RIMORCHIO E MASSA MOTRICE NEL LIMITE MASSIMO DI 1,15 DEL RAPPORTO TRA LE DUE MASSE E NEL RISPETTO DELLA MASSA AMMESSIBILE PER L'AUTOTRENDO. PER LE AUTOVEETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUI LA MASSA RIMORCHIBILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRABO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVUIRA ANZICHE ALLE MASSE ECCEZIONALI.

N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.

rilasciato dal P.R.A. ai sensi dell'art. 7, comma 2 della legge 9 luglio 1990 n. 187, oppure del foglio complementare rilasciato ai sensi dell'art. 6 del R.D. 29 luglio 1927 n. 1814.

9 - GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

A/ [redacted] /19.01.2006 H1ZDWF
 *** TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ ***
 PROPRIETARIO [redacted]
 NATO IL [redacted]
 RES. [redacted]
 * * * * *
 AREZZO, 19.01.2006 S.T.A. AR1054

19 19

10
 A/ [redacted] /23.05.2011 Z5CW5
 *** TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ ***
 PROPRIETARIO [redacted]
 NATO IL [redacted]
 RES. [redacted]
 * * * * *
 AREZZO, 23.05.2011 S.T.A. AR1102

12
 [redacted] /11.08.2011 ZMDC4J
 *** TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ ***
 PROPRIETARIO [redacted]
 RES. [redacted]
 * * * * *
 PERUGIA, 11.08.2011 S.T.A. PG1192

IL PRESENTE TAGLIANDO VA STACCATO A LUNGO LA LINEA PERFORATA E TENUTO A BORDO DEL VEICOLO.
 È NECESSARIO ESPORLO IN CASO DI RESTRIZIONI AL TRAFFICO VEICOLARE PER ELEVATO TASSO DI INQUINAMENTO ATMOSFERICO.