



## NOTE RELATIVE AL CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

- (1) Indicare scafo - sistemazione del/dei motori e impianto elettrico - protezione contro gli incendi, come appropriato.
- (2) Nel caso di motori fuoribordo.
- (3) Non pontato - parzialmente pontato - pontato con pozzetto - pontato.
- (4) A remi - a vela - a vela con motore aux - a motore - a getto.
- (5) Nel caso di imbarcazioni a vela o a vela con motore aux.
- (6) Entrobordo - entrofuoribordo - fuoribordo e tipo di combustibile.
- (7) Del motore prototipo omologato.
- (8) In funzione delle caratteristiche dell'imbarcazione; l'effettiva estensione della navigazione rimane a determinazione dell'Autorità Marittima per le singole imbarcazioni in relazione, in particolare, ai mezzi di salvataggio e dotazioni.

### INTESTAZIONE DELLA DITTA

(Individuale o sociale; indicare la denominazione sociale e la natura giuridica)

## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ AL PROTOTIPO OMOLOGATO DI IMBARCAZIONE COSTRUITA IN SERIE

(Legge 11 febbraio 1971 n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni)

N. 40 del 13/07/1999

Si dichiara che l'imbarcazione sotto indicata è conforme in tutte le sue parti al prototipo omologato dal:

- Registro Italiano Navale, per conto del Ministero della Marina Mercantile - Direz. Gen. Naviglio, con Certificato n. DIP 182/97 del 10/07/1997
- Ministero dei Trasporti - Dir. Gen. della M.C.T.C. - con Certificato n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Nel caso di omologazione congiunta indicare gli estremi dei certificati di omologazione dei due enti tecnici

Cantiere: \_\_\_\_\_

Sede: \_\_\_\_\_

Imbarcazione: GIO'202 EFB

Modello: PROPULSIONE A MOTORE

Numero di matricola: 14

Anno di costruzione: 1989  
COMUNE DI CAPOLONA  
PROV. DI AREZZO

VISTO per l'autenticità della firma sopra  
apposta in mia presenza da

\_\_\_\_\_, residente  
in Capolona, identificato per conoscenza  
personale.

Capolona, li 14 LUG 1999  
Il funzionario incaricato del Servizio

di \_\_\_\_\_  
CANTIERE CAVALLO S.p.A. s.r.l.



**N.B.:** Questo Certificato può perdere validità per inosservanza delle norme che regolano l'omologazione ed in particolare per mancata presentazione della produzione di serie agli accertamenti del RINA di controllo della produzione o per loro esito negativo.  
In particolare in caso di modifiche alla produzione di serie, che comportino la variazione di uno qualsiasi dei dati riportati sul presente certificato o che comportino varianti a quanto rappresentato sulla documentazione tecnica, oggetto di normativa, a suo tempo approvata, dovrà essere data tempestiva comunicazione al RINA per gli opportuni eventuali interventi.