

1		REPUBLICA ITALIANA		TARGA	
Ministero delle Infrastrutture e della Navigazione DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI					
Ufficio Provinciale di: MANTOVA VISTE LE NORME DEL D.L. n. 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO PROPRIO					
RES.					
CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE FABBRICA/TIPO- RENAULT S A FCOEAF KANGOO OMOLOGAZ- 0M54317EST04 TELAIO-VF1FCOEF210					
Imposta di bollo-assolta mediante versamento in due pagelle ai sensi dell'art. 7 della legge 18 ottobre 1972, n. 835		ANNO IMMATRICOLAZIONE MANTOVA		15/10/1999 15/10/1999	
		p. IL DIRETTORE			

2		N°		TARGA		
CARROZZERIA FO-		FURGONE				
MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	F8Q K6	lunghezza	m	3,995	tara (1)	1185
temp./comb.	4/ GASOL	larghezza	m	1,663	portata (2)	500
cilindrata cm ³	1870	assi	n.	2	complessiva	1685
pot. max kW	47,00	distanza interassi	I	2,600	rimorchiabile (3)	810
			II		max autotreno	
			III		su ralla	
		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
		anteriori		2		
		max		002		
		a sedere max				
TRASMISSIONE		di servizio				FRENI
tipo cambio	MEC					
		165/70 R13 83R ; 165/70 R14 85R				
PNEUMATICI		165/70 R13 83R ; 165/70 R14 85R				
SILENZIATORE		dB controllo usati (4)				92
Vel. max ell. km/h		Avanzamento ralla mm				n° giri/min. 3375
		RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE -				
		95/54 CE - 96/69 CE - 95/54 CE				
VEL. MAX - 145,00		POTENZA/TARA = 039,66 KW/T				

3		N°		TARGA	
ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 15/10/99 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/ 1974 - LEGGE 30/03/87 N.132					

4		N°		TARGA	
PNEUMATICI IN ALTERNATIVA: 165/70 R14 85S ; 165/70 R14 89/87R 165/70 R14C 89/87R; 165/70 R14 85R M+S.					

5		N°		TARGA	
---	--	----	--	-------	--

6		N°		TARGA	
---	--	----	--	-------	--

A/ /03.02.2011 ZLS28F
 *** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***
 PROPRIETARIO
 NATO IL 17.01.1963
 RES.

 VERONA, 03.02.2011 S.T.A. VR1267

(3) PER I COMPLESSI MUNITI DI DISPOSITIVI DI FRENATURA CONTINUI ED AUTOMATICI E AMMESSA OGNI COMBINAZIONE TRA MASSA RIMORCHIO E MASSA MOTRICE NEL LIMITE MASSIMO DI 1,45 DEL RAPPORTO TRA LE DUE MASSE E NEL RISPETTO DELLA MASSA AMMISSIBILE PER L'AUTOTRENO PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATI CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.
 (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
 (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHÉ ALLE MASSE ECCEZIONALI.

N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.

La presente carta di circolazione non costituisce titolo di proprietà. La vendita del veicolo cui si riferisce è subordinata all'esibizione del certificato di proprietà, rilasciato dal P.R.A. ai sensi dell'art. 7, comma 2 della legge 9 luglio 1990 n. 187, oppure del foglio complementare rilasciato ai sensi dell'art. 6 del R.D. 29 luglio 1927 n. 1814.

A/ /14.02.2011 ZLTYW5
 *** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***
 PROPRIETARIO
 RES.

 VERONA, 14.02.2011 S.T.A. VR1267

A/ /15.12.2008 H47P94
 *** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***
 PROPRIETARIO
 NATO IL 09.09.1964 A
 RES.

 MANTOVA, 15.12.2008 S.T.A. MNPRA1

19

REVISIONI (Art. 80 del D.L. n. 30-4-1992 N. 285)	IP.25 - IT 956	VR/AB3 REVISIONE DEL 25/02/2013 ESITO REGOLARE VRAB30CLH6H	VR/AB3 REVISIONE DEL 27/02/2015 ESITO REGOLARE VRAB30CPL7D
	IP.25 - IT 956	MN/AD2 REVISIONE DEL 29/10/2009 ESITO REGOLARE MNAD20BF23N	MN/AA5 REVISIONE DEL 10/01/2006 ESITO REGOLARE MNAAS0ELM7P
	IP.25 - IT 956	VR/AB3 REVISIONE DEL 21/02/2011 ESITO REGOLARE VRAB30CGE6D	VR/AB3 REVISIONE DEL 02/03/2017 ESITO REGOLARE VRAB30CQSQE