



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE PARTE I

Registration Certificate, Part I: Registreringsattest, Del I: Permiso de Circulacion, Parte I: Rekisterintodistus, Osa I: Certificate d'immatriculation, Parte I: Kentekenbewijs, Del I: Certificado de Matricula, Parte I: Registreringsbeslut, Del I: Zulassungsscheinung, Teil I: Aðgita Kúðgögnun, Μέρος I

N°

(A)

(B) 29.04.2002

N°

(A)

2

(D.1) FIAT AUTO SPA 223ZXE1A 1A FIAT DOBLO

(D.2)

(D.3)

(E) ZFA22300

(F.1)

(F.2) 1935 (F.3) 3035 (G)

(I) 29.04.2002

(J) N1

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE-USO PROPRIO

(J.2) FO (FURGONE)

(K) OM54709EST03

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

1100

(O.2)

(P.1) 1910 (P.2) 74,00 (P.3) GASOL

(P.5) 182B9000

(Q)

(S.1) 2

(S.2)

(U.1) 82

(U.2)

3000

(V.1)

(V.2)

(V.3)

(V.5)

(V.7)

(V.9) 1999/102/CE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N°

(A)

3

LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
60 GIORNI DAL 29.04.2002
M LARGHEZZA 1,714 M

NICO

R14 REINFORCED 88T

ALLA PRESENTE CARTA

NON RIENTRA NEL CAMPO

DELLA LEGGE 298/1974.

ETTIVA 1999/102/CE

DOSSERE DOTATO FIN

DI ALLESTIMENTO

ARROZZERIA.

PO = KG 1310.

PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL

DEL GANCIO DI TRAINO

ONE E11 00-2697; E13 00-0745

ISTALLAZIONE SUCCESSIVA

VISITA E PROVA.

N°

(A)

4

A/C 126.07.2005

PROPRIETARIO

RES

MILANO, 26.07.2005

S.T.A. MI1596

L6TLDG

PROPRIETARIO

RES

MILANO, 26.07.2005

S.T.A. MI1596

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) numero di immatricolazione
(B) data della prima immatricolazione del veicolo
(C) dati nominativi
(C.1) intestatario della carta di circolazione:
(C.1.1) cognome o ragione sociale
(C.1.2) nome o iniziale (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo:
(C.2.1) cognome o ragione sociale
(C.2.2) nome o iniziale (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario:
(C.3.1) cognome o ragione sociale
(C.3.2) nome o iniziale (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3
(D) veicolo:
(D.1) marca
(D.2) tipo
- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
(D.3) denominazioni commerciali
(E) numero di identificazione del veicolo
(F) massa:
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile all'erezione del modello (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e in unito del dispositivo di attacco per i veicoli tratteni di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non è illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo:
(J.1) destinazione ed uso
(J.2) carrozzina
(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) interasse (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(O.1) rimorchio frenato (kg)
(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(P) motore:
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min)
(P.5) numero di identificazione del motore: tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere:
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico:
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/km)
(V.7) CO₂ (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: distilli recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

MI/AI9
REVISIONE DEL 07/04/2006
REGOLARE
ESITO

MIAI90BVF4H

FR/AC7
REVISIONE DEL 07/05/2010
REGOLARE
ESITO

FRAC70BLB4V

MI/AI9
REVISIONE DEL 04/04/2008
REGOLARE
ESITO

MIAI90BZ68K

FR/AC7
REVISIONE DEL 23/07/2012
REGOLARE
ESITO

FRAC70BN53T

HKJ1C8

A 14.01.2009

PROPRIETARIO

RES

MILANO, 14.01.2009

S.T.A. MI1596

PROPRIETARIO

RES

MILANO, 14.01.2009

S.T.A. MI1596