/lod. MC 820 F REPUBBLICA ITALIANA A 10 (A)Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INPORMATIVI E STATISTICI (0.1) ASTRA V I BM 64 30 V A CTG N3 CARTA DI CIRCOLAZIONE (0.2)Printiso de circulación. Osvérbení o registraci. Registracingsáticst. Zakasangsháschelnigung, Registracinstanniston, Ašenz vardzopolicz, Hierorotriptico Erygraphic, Registración certificati. Certificati d'immoritoutation, Resistracijas aplicelha. Registracijos indifinas. Forgalni engatély. Certificat ni Registrazioni. Kentekenbewijs. Dowość Rejestracyjny. Certificado de matricula. Dowośćenie o evidencii. Promenio dowościoje. Rekisterizitatiostatus, Registracijastrat, d. (0.3)(E) ZONSM643 No (A) (F.1) (F.2) 24000 $(\mathbb{N},3)$ (G) **(19)**(1989 (1) 01.04.2015 (J) N3 (0.2.1)(J.1) AUTOVELCOLO PER TRASPORTO SPECIFICO ~USO PROPRIO (0, 2, 3)(J.2) C8 (BETONIERA PER TRASPORTO CALCESTRUZZO DI CEMENTO) (K) 0M80759EST03 / (L) (N:1)3 (N, 2)(N.3)(N, 4)(N.5) $(0.1)^{-}$ (0.2)(P.1)13798,00 (P.2)232,00 (P.3)GASOL (P.S) IVECO AIFO 2 (S.2) (0)(S,1)(U.L) (0.2)(V,1) $(X \leq 2)$ IMPOSTA (V, 3)(V.S) DI BOLLO (V, G)(V,7)ASSOLTA (V:9) IN MODO VIRTUALE N^o (A)Nº Sector and the sector (A) MARCA OPERATIVA DUPLICATO 06/SR/183440 LUNGHEZZA 8,800 M LARGHEZZA 2,500 M 9400 KG PURIATA TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI; 12:00 R20 154/149K PIRELLI S.D.D. LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE VEICOLO E" STATA RILASCIATA SULLA BASE DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA N. C6EBYK/RA498957 DA SOTTOPORRE A REVISIONE PRIMA DI ESSERE POSTO IN CIRCOLAZIONE AI SENSI DELL ART BO C.D.S. DATA 01:04.2015 (065R183440) IL VEICOLD NON E' AUTORIZZATO AL TRAIND AI FINI AMMINISTRATIVI BETONIERA CIFA RY 1100 D 10 N. 22996 M.O. N. 10MI048074 DEL 07.07.1989 MOTORE:IVECO AIFO 8210 SI *A* RAPPORTO AL RONTE:1:5,076 OPP.PNEUMATIC1:MICHELIN 12.00 R20 X 154/149K. IN ALTERNATIVA CERCHI DA 22,5"E PNEUM.13R22,5(154/149)L PIREL LI,13R 22,5 X (154/149)K MICHELIN. SE CLASSIFICATO "MEZZO D'OPERA"MASSA TOT.KG.33000;MASSA LIM.AMMISSIBILE ASSE ANT KG. 7800; POST. 13000413000KG. 0 M.7.12.79. SERBATOIO LT.300.

Encountry and man control of	TRADUTA DE ASSACINEZZATE
SIGNIFICATO DEI CODICI C	
(A). Numero di immetricolazione	(K): numero di omologazione del lipo (se disponibile)
(B) Deta della prima krimakticelazione del vercolo	(L) sumero di assi
(C) Dell nominativi	(M) interasse (min) et al tradition de la companya
(C. f) intestatato della carta di ciricolazione: (C. I. f) congreme o ragione sociale (C. I. 2) nomeni o latzolezi (su del caso) (C. I. 3) addizzo nello Stato membro di immatrico- lazione alla data di rilascio del documenio (C.2) proprietario del velcolo.	 (M) per i veicelli con massa totella superioră a 3.500 kg, ripar- tezione tra gli assi della enassa mussima a caricu techica- merica amarissidile; (H. 1) asse 1 (kg). (K.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.2.1) cogname o ragiosia sociale (C.2.2) nomeñ o inizialen (se del caso) (C.2.3) indirizzi nello Stale membro di innestrico- lazioae sila data di utastio del decumento	(N.3) nsse 3 (kg), se del caso (N.4) nsse 4 (kg), se del caso (N.5) asso 5 (kg), se del caso
(6.3) persona lisica o giuridica che può disporto del vel colo ad un titolo legale diverso da quello di pro- prietario.	 (6) massa massima a rimokchio technomente ammissibile; (0,1) rimonshio franato (kg) (0,2) rimorshio non franato (kg)
• [0.3:1] copycimic i rajpine sociali [0.3:2] nomeń o intrialeń (se dol caso) [0.3:3] indirezo sello Stati membro di immatrico- lazione alla data di infascio dei documento (i.6.3) (0.6) (0.7) Se un cambiamento dei dati moninoliti of cui al codigi 0.1, 6.2 etc. 0.3 nen da luogo ni plascio di una suova carto di circolazione, i nuevi delli nomanatici occispontioni al dotti punt posso- ne ossure inseriti ai codici 0.5). (Ce) o C.7); essi sono in bit caso strutturati conformenente alle dicuter di cui al codici 0.2 et C.3.	 (P) motore: (P1) ciliadrata (cm²) (P2) potenza nelta messima (kw) (se disponibilo) (P3) tipo di combustibile o di alimentazione (P4) regime nominale (ginfrain**) (P5) numero di dentificazione del motore /, tipo dal motore (Q) raporto pelenza/massa in kw/kg (solo per i motocicil). (P1) caporto pelenza/massa in kw/kg (solo per i motocicil).
(D) Veicolo (D. 1) márca (D.2) fipo – variante (sa disponibile) – versione (sa disponibile) (D.3) deponiciazione/ commercialefi	 (5) posti a sedere (S, f) numero di posti a sedere, compreso quello del conducate (S, 2) sumero di posti in piedi (se del časo). (f) velocità massima (km/h) (A) livello sopero:
(E) numero di identificaziona del velcolo	(U.I) veicolo fermo (dB(A)):
 (A) massa; (A) massa massima a corico tecnicamente antirilscibi- 	(U.2) regima deLinelora (giri/min ⁻¹). (U.3) veicolo in matoia (dB(A))
 le, at ecceptore del motocici (kg) (E2) massa massima a carico ammissibile del valcolo in servizio adlo Stato manino di limitaticolazio- na (kg) (F3) massa massimà a carico anunissibile dell'insiene in servizio nella Stato membro di lamaticolazio- ne (kg) 	 (V) etnissient gas di scarico: (V f) CO (g/km o g/k(W)) (V Z) HO (g/km o g/k(W)) (V Z) HO (g/km o g/k(W)) (V Z) HO + HDx (g/k(m)) (V Z) HO + HDx (g/k(m)) (V Z) HO + HDx (g/k(m))
(A) massa del velceto in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(1/6) coefficiente di assorbimánto corretto per motori clesel (giri/mim.) (1/7) CO ₂ (g/km)
 (M) durata di validità, se non è illimitata. (I) data di immericotazione alla quele si illerisce la carta di chechazione. 	 (V.6) consumo di combustibile in ciclo inisto (V100 km),;; (V.5) indicatore della classe ambiantale di amologazio; DE: dictura secunte la versione applicabile in ;; vitti della direttiva 70/220/CEE o della direttiva;
 (J) categoria del voienlo (J.1) desinazione ed uso (J.2) carrozzeria 	88/77/GEE. (W) espacită del serbatolo o del serbatol di ĉarburante (la litri).



