Servizio Ispettorati di Porto
**ISPETTORATO DI PORTO di VENEZIA**

NETTUNO

REGIONE DEL VENETO
giunta regionale

MARCA DA BOLLO
Ministero dell'Economia e delle Finanze
€16,00
SEDICI/00
Agenzia Entrate
00026561 00002EF4 W0DRPD01
00040524 11/07/2019 10:00:02
4578-00088 20863FACFAC4F170
IDENTIFICATIVO 01170593947720
01 17 059394 772 0

# LICENZA E CERTIFICATO DI IDONEITÀ
DELL'UNITÀ DI NAVIGAZIONE IMMATRICOLATA AL

**RV06799**

(ACQUE INTERNE E PROMISCUE)

**Proprietario:**

**Armatore:**

**Scadenza Certificato di idoneità:** **30/11/2022**

**Tipo unità di navigazione:** draga
**Lunghezza metri: .....** 32,100
**Larghezza metri: .....** 6,500
**Portata max tonnellate: ...**
**Stazza lorda: .....** 97,840

**Numero massimo di persone imbarcate: .....** 5

**Apparecchiature complementari:** SI

**Annotazioni:** Dragaggio c/p

Il Capo dell'Ispettorato di Porto

Il Responsabile
DELL'ISPETTORATO DI PORTO
Arch. Alessandro Ruffo

REGIONE DEL VENETO
ISPETTORATO DI PORTO DI VENEZIA
LICENZA E CERTIFICATO DI IDONEITÀ
DELL'UNITA' DI NAVIGAZIONE IMMATRICOLATA AL
RV06799
(ACQUE INTERNE E PROMISCUE)
Proprietario:
IMPRESA DI COSTRUZ.ING.E.MANTOVANI SPA
VIALE ANCONA 26 - MESTRE VE
Armatore:
Data scadenza 30/11/2022

Tessera stampata il : 16/09/2019

Tessera consegnata in data: .....

Al Signor: .....

Firma per ricevuta: .....

BUREAU VERITAS

# DICHIARAZIONE AI FINI DEL CERTIFICATO DI IDONEITÀ

**N° NS-2019-0067479**

rilasciata su richiesta della **REGIONE VENETO**, Ispettorato di Porto di **VENEZIA**, in applicazione dell'art. 97 e 107 del D.P.R. 24.07.1977 n° 616

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome della nave | NETTUNO | Numero BVI | 00834 |
| Ex nomi | ---- | | |
| Tipo di nave(1) | DRAGA NON PROPULSA | | |
| Stazza lorda | 97,84 t | Stazza netta | 97,84 t |
| Porto e numero d'immatricolazione | ISPETTORATO DI PORTO DI VENEZIA – RV06799 | | |
| Cantiere costruttore e luogo di costruzione | IMPRESA IDICE - BOLOGNA | | |
| Anno di costruzione | 1960 | Decentrata presso l'Ufficio BV di(2) | VENEZIA |
| Navigazione(3) | ACQUE INTERNE E PROMISCUE | | |
| Servizio(3) | DRAGAGGIO | | |
| Armatore | | | |

Si DICHIARA che la nave suddetta, dal **23 luglio 2019** al **06 settembre 2019** nel porto di **VENEZIA** è stata sottoposta, a cura di tecnici del BV ad una(4):

- ~~Visita iniziale~~
- ~~Visita speciale~~
- Visita ordinaria

in conformità con le Direttive di cui alla Circolare Prot. n. 1364/N04 in data 24.10.78 della Dir. Gen. M.C.T.C. In base all'esito della suddetta visita e degli accertamenti risultati necessari, si esprime il parere che alla nave predetta sia ~~rilasciato~~ / rinnovato /~~convalidato~~(4) il Certificato di Idoneità, per il servizio e la navigazione sopra indicati, con validità: **novembre 2022.**

Rilasciata a **VENEZIA** il **06 SETTEMBRE 2019**

**BUREAU VERITAS**

*Ing. Simone GALLIAZZO*

QUESTA DICHIARAZIONE è valida solo se contiene anche la pagina indicante la situazione delle visite e quella contenente gli spazi per le vidimazioni.
(1) Indicare il tipo di nave in accordo con quanto stabilito nell'Art. 2 quadro I e Art. 3 quadro II della Direttiva 1364/N04/78.
(2) Indicare Direzione Generale nel caso di nave non decentrata presso un Ufficio periferico
(3) Indicare la navigazione ed il servizio della nave
(4) Cancellare la voce non pertinente

# SCADENZA DELLE VISITE

CATEGORIA **E 12** GRUPPO **2°** MATERIALE **FERRO**

| Tipo di visita | Periodicità | Ultima visita (mese/anno) | Scadenze prossime visite (mese/anno) | Tolleranze (mesi) | |
|---|---|---|---|---|---|
| Speciale o di rinnovo | 8 anni | 11 / 2014 | 11 / 2022 | - 4 | + 4 |
| Ordinaria scafo | 4 anni | 09 / 2019 | 11 / 2022 | - 4 | + 4 |
| Ordinaria macchine | 4 anni | 09 / 2019 | 11 / 2022 | - 4 | + 4 |
| Carena | 4 anni | 09 / 2019 | 11 / 2022 | - 4 | + 4 |
| Caldaie principali | | | | | |
| Caldaie ausiliarie | | | | | |
| Albero portaelica Cn | | | | | |
| Albero portaelica Dr | | | | | |
| Albero portaelica Sn | | | | | |
| Propulsori direzionali tipo Schottel e simili | | | | | |
| Serbatoi e/o bombole e tubolature di aria compressa | Ad ogni visita periodica: esame interno dei serbatoi accessibili e prova idrostatica di serbatoi non accessibili, bombole e tubolature | | | | |

# SCHEDA TECNICA NAVE

## Dati identificazione nave

Bandiera: ITALIANA
Compartimento marittimo: ISPETTORATO DI PORTO DI VENEZIA
Numero di matricola: RV06799 (EX 1 RA 369)
Armatore:
Data entrata in navigabilità con BV: DICEMBRE 2003
Precedente istituto: RINA
Navigazione: ACQUE INTERNE E PROMISCUE – A RIMORCHIO
Servizi: DRAGAGGIO.

## Caratteristiche dello scafo

Costruttore: IMPRESA IDICE
Anno di costruzione: 1960
Luogo di costruzione: BOLOGNA
Lunghezza f.t.: 32,10 m
Larghezza di costruzione: 06,50 m
Altezza di costruzione: 02,05 m
Lunghezza di stazza: 31,92 m
Larghezza di stazza: 6,32 m
Altezza di stazza: 1,94 m
Stazza lorda: 97,84 tsl

Materiale: ACCIAIO
Numero di ponti: 1 ponte completo

Portata tonnellate: 0 t
Numero massimo di persone autorizzate ad imbarcarsi : 5 (cinque)
Sovrastrutture: Tuga (I ordine)

## Macchinari ausiliari

N° 1 motore diesel costruito da GRANDI MOTORI a TRIESTE nel 1980 , modello NN a 4 tempi, non sovralimentato, avente le seguenti caratteristiche:
Modello: AE 25336;
Matricola: 933
potenza: 883 kW
n° di giri/min del motore: 900 ;
n° 6 cilindri a V; diametro dei cilindri: 230 mm; corsa dei cilindri: 310 mm
Adibito a servizio: POMPA AL230.6
N° 1 motore diesel, avente le seguenti caratteristiche:
Costruttore: VM MOTORI;
Modello: V8 130 TS
Matricola: 85561
potenza: 147,1 kW
n° di giri/min del motore: 1800 ;
Adibito a servizio: POMPA 85561

## Impianto elettrico

Impianto elettrico a corrente alternata prodotta da un DIESEL generatore MASE modello: MPL 66 S, matricola: G280883; Tensione: 400 V; Potenza: 60 kVA; anno di costruzione: 2008

## Mezzi antincendio

N° 3 estintori a CO2 5 kg di TA;
N° 2 estintori a schiuma 9 lt di TA;
N° 1 estintori a polvere da 6 kg di TA.

# INFORMAZIONI ADDIZIONALI E ANNOTAZIONI

## GALLEGGIANTI

### 1. Mezzi di salvataggio *(art. 199 R.S.)*

Galleggianti, con persone a bordo, che operano o navigano a distanza non superiore a 20 miglia dalla costa, devono essere provvisti dei seguenti mezzi di salvataggio:

- mezzi collettivi di salvataggio aventi capacità complessiva sufficiente per tutte le persone a bordo, secondo quanto stabilito dall'Autorità in relazione alle condizioni d'impiego ☐
- 1 cintura di salvataggio per ogni persona a bordo ☒
- 1 salvagente anulare munito di boetta luminosa e di segnale fumogeno ☒

NOTA: *per I galleggianti che operano in ambito portuale o nelle immediate vicinanze, l'Autorità può consentire che le cinture di salvataggio siano sostituite da salvagenti anulari in ragione di 1 ogni 2 persone imbarcate.*

### 2. Fanali

- Fanale laterale verde ☒
- Fanale laterale rosso ☒
- Fanale di poppa ☒

**OSSERVAZIONI E NOTE**

L'unità è provvista di Fascicolo di Stabilità approvato da Bureau Veritas il 28/02/2014 con N. BVI 00834

* * *

# VIDIMAZIONI

| | |
|---|---|
| Località e data della visita VENEZIA, 09 / 2019<br>Tipo di visita e annotazioni ESEGUITA VISITA SCAFO, MACCHINE e VISITA CARENA. NESSUNA PRESCRIZIONE IN ESITO A DETTE VISITE.<br>Porto VENEZIA Data 06 / 09 / 2019 | Firma e timbro<br>Dott. Ing. SIMONE GALLIAZZO<br>*Marine Surveyor*<br>BUREAU VERITAS VENEZIA |
| Località e data della visita<br>Tipo di visita e annotazioni<br>Porto Data | Firma e timbro |
| Località e data della visita<br>Tipo di visita e annotazioni<br>Porto Data | Firma e timbro |
| Località e data della visita<br>Tipo di visita e annotazioni<br>Porto Data | Firma e timbro |
| Località e data della visita<br>Tipo di visita e annotazioni<br>Porto Data | Firma e timbro |