
(A)
(B) 01.02 .2000


3
$\mathrm{N}^{\circ}$
N

MARCA OFEFATIVA DUFLICATD DSNNAI476FS EIA T TAREA
LUNOHEZZA G.EOO M LAKGHEZZA E, EOO M FORTATA 2ESO KG
VEICOLO ADEGUATO ALLE FRESCRIZICNI DELLA DIRETTIVA 2007/38/CE (SFECCHI). TIPD CAMETOF MECCANICO
FNEUMATIGI:
225/75R16C 121/117M) S.0.
FEVISIQNE EFFETTUATA CON ESITO *FEGOL AREF.
DATA 0З-12.EOI2 (CEOQO1CLQTT)
RISPETTA LE DIFETTIVE 92/97/CEE -
91/542 CEE FUNTO 6, 2.1 -B
FAFFORTO AL FONTE:1/3.15.
ORP. SERVOSTEFZD TFW CALIONI TAS 30 RAFP. 16. ${ }^{W} 1$.
QFFURE FOCTY 3 CON FANCHETTA BIFOETO FIANCO AUTIETA.
MASEE MAX SUGLI ASSI 1.ASSE EGOO KGE*ASSE 4000 kO .
SOAPENSIONE ASGE MOTORE MECCANICA. MARCE b千RM.

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

## (A) Numero di immalricolazione

(k) nutnero di omologatione del tipo (se: disponibite)
(B) Dala della prima immatricolarione del vericolo
(C) Dati nominativi
(C.) intestatario della carta oi circolazione (c.1) cognome o ragione sociale

C 1.2 ) noméio inizialéi (se del caso
C 1.3$)$ indirizzo neilo Stato membio di immatrico.
lazione alla data di rilascio del documento
C.2) proprietario del velcolo
16.2 . cognome o ragione sociale
(c.23) indirizo nello Stato membro diminatricolazione alla data di nlascio del documento
c3) persona fisica o piuridica che puè disporre del vel-: colo ad un titolo legale diverso da quello di proprielario
(C. 31 ) cognome o ragione sociale
(C. 3. Z) nomelio inizalefi ise del caso
(C.33) indirizo nello Stato membro di innatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.5). (Cb). (C. C Se un cambiamento dei dat nominativi di cuil al codic C.1. C.2 e/o C 3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuov dati nominativi corrispondenti a detti punti possosono in tal caso strutturat contormemente alle dichlure di Cula rodici C1 C2e C3
(D) Veicolo:
(D.) marca
(D.2) tipo

- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
(0.3) denominazionefí commercialefí
(E) numero di identificazione del veicolo
(A) massa
(F.1) massa massima a carico tecnicamente amnissibi-
(F2) le, ad eccerzione dei motocicii (kg)
(F2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazio-
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo oi attacco per i veicoll tration di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non é illimitata
(l) data di immatricolazione alla quale si riterisce la carta di circolazione
(J) Categoria del veicolo
(JI) destinazione ed uso
(1.2) carrozeria
(L) numero diassi
(M) interasse (mim)
(M) per ivercoli con massa totale supenore a 3500 kg . ripar ilione tra gil assi della nassa massima a carico tectica mente ammissitive
N 1) asse 1 (ko)
(N2) asse $2(\mathrm{~kg})$, se del caso
(N3) asse 3 (kg), se del casso
(N 4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse $5(\mathrm{~kg})$ se del caso
(a) massa massima a rimorchio tecnicamente ammisubila (0.7) rimorchio frenato (ko) (O2) nimorchio non frenato (kg)
(A) molore

P2) cilindrats (cmila massima (kw) (se disponibile) (P3) tipo di combustibile o di alimentarione
(P.4) regime nominsle (gir/ $/ \mathrm{min}^{-1}$ )
(P5) numero di identiticazione del motore / lipo del molore
(a) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicil)
(A) colore del veicolo
(S) postia sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
( 7 ) velocita massima (km/h)
(C) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo $\langle d B(A)$ )
(U.2) regime del motore (giri/min $\mathrm{m}^{-1}$ )
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico
(V.1) $\mathrm{CO}(\mathrm{g} / \mathrm{km} 0 \mathrm{~g} / \mathrm{kWh})$
(V.2) HC (g/km og/KWh)
(V3) $\mathrm{NOX}(\mathrm{g} / \mathrm{km} 0 \mathrm{O} / \mathrm{WWh}$
(V.4) $\mathrm{HC}+\mathrm{NOX}(\mathrm{g} / \mathrm{km})$
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o $0 / \mathrm{WWh}$ )
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motorl diesel (gir//min-1)
(V.7) $\mathrm{CO}_{2}$ (g/kn)
(V.8) consuma di combustibile in ciclo misto ( $/ 1100 \mathrm{~km}$ )
(V.g) indicazione della classe ambientale di omologazio. ne CE: dicitura recante la versione applicabile in virtu deila direttiva 70/220/CEE 0 della diretíva 88/77/CEE.
(i) capacita del serbatoio o del serbatol di carburante (in

| REVISIONI (Art. 80 de | ..vo 30-4-1992 N. 285) |
| :---: | :---: |
|  CE/000/HEE <br> REVISTONE <br> ESLIO/01/2014 <br> ESITO <br>  <br> RBSOLARE <br> CBOOUICMROX  |  |
|  |  |

