

REPUBBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTMMENTO PER ITRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

CARTA DI CIRCOLAZIONE



$\mathrm{N}^{\circ}$
(A)
(B) 16.11 .2011

$\mathrm{N}^{\circ}$ (A)

COSTRUTTORE: FORD WERKE
LUNGHEZZA $3,950 \mathrm{M}$ LARGHEZZA $1,709 \mathrm{M}$ RAPPORTO POTENZA/TARA $=44,978 \mathrm{KW} / \mathrm{T}$ PORTATA 355 KG
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI:
175/65 R14 82T-195/45 R16 84V
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA
DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974. RISP IL REG $715 / 2007 * 692 / 2008$
(BURO 5A CON DISP ANTIPART)
-CONSUMO IN LITRI I 100 KM
PERCORSO URBANO 04,80 ;
EXTRAURBANO 03,60 ; COMBINATO 04,10
MASSA A VUOTO = KG 1070.
IL VEICOLO PUO ESSERE DOTATO FIN DAL L ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO
APPROVAZIONE E13 00-2622; E13 00-2848 QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA.
MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT. KG. 00850
ASSE POST.KG. 00785
MASSA MASSIMA TOTALE DELLE COMBINAZIONI VEICOLO+RIMORCHIO $=\mathrm{KG} 02250$. CON ALLESTIMENTI ESTERNI DI CARROZ. LUNG MAX $=3958 \mathrm{MM}$ - SBALZO POST $=666$ MM PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:
195/50 R15 82H
PNEUMATICI INVERNALI:
S.T.A. AN1002

(D. 1) FORD
(D. 2) JR8 KVJA1R 2AEABC
(D.3) FIESTA
(E) WFORXXGA
(F.1)
$\begin{array}{lllll}(F .2) & 1500 & \text { (F.3) } & 2250 & \text { (G) }\end{array}$
(I) 16.11 .2011
(J) N1
(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE -USO PROPRIO
( J .2 ) FO (FURGONE)
(K) OBWF005EST045 $e 9 * 2007 / 46 * 0002 * 04$

$(\mathrm{Q}) \quad(\mathrm{S} .1),{ }^{2} \quad(\mathrm{~S} .2)$
(U.1) $7 4 \quad ( \mathrm { U } . 2 ) \quad 3 0 0 0 \longdiv { \text { IMPOSTA } }$

| $(V .1)$ | $(V .2)$ | $(V .5)$ | 0,0007 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |

(V.3) 0, $1580 \quad(V .5) 0,000$
$\begin{array}{ll}\text { (V.6) } 0,53 & \text { (V.7) } 107,0\end{array}$
(V.9) $715 / 2007 * 692 / 2008$

VIRTUALE


175/65 R14 82 Q M+S


