

1	 REPUBBLICA ITALIANA Ministero dei Trasporti e della Navigazione DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE		TARGA
	N° <b>A04321580</b> UFFICIO PROVINCIALE DI <b>BOLOGNA</b> VISTE LE NORME DEL D.L. n° 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE <b>SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO</b> DI FABBRICAZIONE <b>NAZ</b> DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO <b>PROPRIO</b> A.		
CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE FABBRICA/TIPO - FIAT AUTO SPA I41AJ530 FIAT PANDA CTG N1 OMOLGAZ - OM19885EST22273B TELAIO - ZFA141A0001			
Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale al sens. n° 21 7 della legge 18 ottobre 1978, n. 625.		ANNO IMMATRICOLAZIONE <b>98</b> <b>BOLOGNA</b> - <b>28/07/98</b>	 IL DIRETTORE

2	N°		TARGA			
CARROZZERIA FO - FURGONE						
MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	141G2.000	lunghezza	m	3,408	tara (1)	805
tempi/comb.	4/ BENZ	larghezza	m	1,494	portata (2)	300
cilindrata cm³	999	assi	n.	2	complessiva	1105
pot. max kW	33,00	distanza interassi	I	2,159	rimorchiabile (3)	800
			II		max autotreno	
			III		su rialla	
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI		max su gancio o rialla		
TRASMISSIONE		anteriori		FRENI		
tipo cambio	MEC	max		002		
		a sedere max				
		di servizio				
PNEUMATICI		135 R13 68S - 155/65 R13 73S				
SILENZIATORE		dB controllo usati (4)		90		n° giri/min. 3938
Vel. max eff. km/h		Avanzamento rialla mm				
RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97 CE -						
96/69 CE						
VEL. MAX = 140,00 POTENZA/TARA = 040,99 KW/T						

3	N°	TARGA
ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 30 GIORNI DAL 28/07/98 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/ 1974 - LEGGE 30/03/87 N. 132		

4	N°	TARGA
L'AUTOVEICOLO RISPETTA LA DIRETTIVA 91/662/CEE		

5	N°	TARGA
(Empty space for registration details)		

6	N°	TARGA
(Empty space for registration details)		

**7**

**ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.**

- (1) MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO 70 KG E SENZA CARICO).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO DI PERSONE E COSE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE COSE DETRAENDO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER I COMPLESSI MUNITI DI DISPOSITIVI DI FRENATURA CONTINUI ED AUTOMATICI È AMMESSA OGNI COMBINAZIONE TRA MASSA RIMORCHIO E MASSA MOTRICE NEL LIMITE MASSIMO DI 1,45 DEL RAPPORTO TRA LE DUE MASSE E NEL RISPETTO DELLA MASSA AMMISSIBILE PER L'AUTOTRENO PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATÀ CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHÈ ALLE MASSE ECCEZIONALI.

N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.

**8**

A/ [redacted] /03.03.2009 HRJXQ6

\*\*\* TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' \*\*\*

PROPRIETARIO [redacted]

RES. [redacted]

IND. [redacted]

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

BOLOGNA, 04.03.2009 AG. 1264

29 luglio 1927 n. 1814.

**9**

**GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO**

A [redacted] /25.09.2003 LMGPOH

\*\*\* TRASFERIMENTO DI RESIDENZA \*\*\*  
COM COMUNE DI CASALECCHIO

RES. [redacted]

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

BOLOGNA, 08.10.2003 AG. 0000

19

**10**

**11**

IPZS - P.V. - TT 956

[redacted] BO/AF2  
REVISIONE DEL 08/07/2002  
ESITO REGOLARE  
BOAF20BCV1L

IPZS - P.V. - TT 956

[redacted] BO/AF2  
REVISIONE DEL 17/07/2008  
ESITO REGOLARE  
BOAF20BM70G

[redacted] BO/AF2  
REVISIONE DEL 24/07/2014  
ESITO REGOLARE  
BOAF20BTC5C

REVISIONI  
(Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

[redacted] BO/AF2  
REVISIONE DEL 08/07/2004  
ESITO REGOLARE  
BOAF20BFS5W

[redacted] BO/AF2  
REVISIONE DEL 22/07/2010  
ESITO REGOLARE  
BOAF20BPC8T

IPZS - TT 956

[redacted] BO/AF2  
REVISIONE DEL 01/02/2017  
ESITO REGOLARE  
BOAF20BWH2X

IPZS - P.V. - TT 956

[redacted] BO/AF2  
REVISIONE DEL 24/07/2006  
ESITO REGOLARE  
BOAF20BK00Z

[redacted] BO/AF2  
REVISIONE DEL 13/07/2012  
ESITO REGOLARE  
BOAF20BRB5P

[redacted] BO/AS8  
REVISIONE DEL 19/04/2019  
ESITO REGOLARE  
SCADENZA 04/2021  
KM 76556 BOAS80BC34Z