

1 **REpubBLICA ITALIANA**
Ministero dei Trasporti
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA []

N° [] **UFFICIO PROVINCIALE DI: PERUGIA**

VISTE LE NORME DEL T.U. APPROVATO CON D.P.R. 15-6-1959 N. 393 VISTO **DICHIARAZIONE CONFORMITA'**
SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO
DI FABBRICAZIONE **EST** DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO
PRIVATO

A: []

CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE
FABBRICA/TIPO- VOLKSWAGEN 7A VERSIONE X02LS TARO CTG N°
OMOLOGAZ. - 0M52850EST01B
TELAIO-WV2ZZZ7A

Imposta di bollo assolta
mediante versamento in
c/c postale ai sensi dell'art.
10, n. 625.

ANNO IMMATRICOLAZIONE 91
PERUGIA 17/01/91

p. IL DIRETTORE

2 **N°** [] **TARGA** []

CARROZZERIA KO- CASSONE

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	TOYOTA 2L	lunghezza	m 4,725	tara (1)	1340	
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	m 1,650	portata (2)	1045	
cilindri	04	sbalzo post.	m 1,135	complessiva	2385	
cilindrata cm³	2446	assi	n. 2	rimorchiabile (3)		
pot. max kW	61,00	distanza interassi	I 2,850	max autotreno		
tipo potenza		II	III	su ralla		
giri/min.	4200	NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV		anteriori	2	FRENI		
TRASMISSIONE		totali	002	servizio	IDR/SERVOFR/DEPRESS	
tipo cambio	MEC	a sedere		soccorso	IDR/SERVOFR/DEPRESS	
n.° marce	05	in piedi		approvaz.		
rapp. totale	1/3,486	di servizio				

PNEUMATICI 185 R 14C 8 PR (102 N)
SILENZIATORE APPROVATO 84/424 CEE DB controllo usati (4) 87 n° giri/min. 3150

Avanzamento ralla mm **SERVOSTERZO IDRAULICO**

3 **N°** [] **TARGA** []

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA
DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 16/02/91
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE
NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/
1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

4 **N°** [] **TARGA** []

MASSA RIMORCHIABILE KG. 01700
SUBORDINATO AD ACCERTAMENTO TECNICO
DA ANNOTARSI SULLA CARTA DI CIRCOL.
MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 00930
ASSE POST.KG. 01615
PNEUMATICI OPPURE:195 R14C 6PR(102N)
OPPURE 195 R14C (106N).
POSTI ANTERIORI:SU SEDILI SEPARATI O
A PANCHETTA UNICA BIPOSTO.

5 **TARGA** []

1236

6 **N°** [] **TARGA** []

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

A/ [redacted] 22.02.1999 KE.JP.FE
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ ***
PROPRIETARIO [redacted]
RES. [redacted]
PERUGIA, 22.02.1999 AG.1017

19 19

A/ [redacted] 18.05.1999 KF521J
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ ***
PROPRIETARIO [redacted]
NATO IL [redacted]
RES. [redacted]
PERUGIA, 18.05.1999 AG.1017

- COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE C/SE DETRINENDO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG. PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIFORMIABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE IL CONTROLLO PER VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHÈ ALLE MASSE ECCEZIONALI.

N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE...

9
[redacted] 200010261000060064 3555GZ
NATO IL [redacted]

10
A/ [redacted] /05.12.2008 H4S7SE
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ ***
PROPRIETARIO [redacted]
RES. [redacted]
IND. [redacted]
PERUGIA, 11.12.2008 AG.1210

11
REVISIONI (Art. 55 del T.U. approvato con D.P.R. 15-6-1959 N. 393 e succ. modif.)

1996 REVISIONE REGOLARE
19 LUG. 1996
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONE DEL 21/07/1998
ESITO REGOLARE
PG/AA0
PGAA00BC29T

REVISIONE DEL 29/07/2000
ESITO REGOLARE
PG/AC5
PGAC50BBB2L

1994 REVISIONE REGOLARE
06 LUG. 1994
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONE DEL 18/10/2002
ESITO REGOLARE
PG/AC8
PGAC80BDF7R

REVISIONE DEL 04/02/2005
ESITO REGOLARE
PG/AC8
PGAC80BGB6G

REVISIONE DEL 27/02/2007
ESITO REGOLARE
PG/AC8
PGAC80BHV9Z

REVISIONE DEL 26/02/2009
ESITO REGOLARE
PG/AC8
PGAC80BLD9Q

REVISIONE DEL 25/02/2011
ESITO REGOLARE
PG/AL4
PGAL40BB57H

REVISIONE DEL 20/04/2015
ESITO REGOLARE
PG/000/H6P
PG0001CQL8D