

TRIBUNALE DI CATANIA

Sezione Fallimentare

FALLIMENTO N° 65/2022

***** **

Giudice Delegato: Dott. *****

Curatore fallimentare: Avv. *****

Perito Stimatore: Ing. *****

PERIZIA DI STIMA DEI BENI MOBILI

Il Perito Stimatore

(Ing. _____)

RELAZIONE PERITALE

Il sottoscritto Ingegnere *****, libero professionista con studio in Tremestieri Etneo via *****, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Catania, n.B426, nominato in data 21.06.2022 dal curatore fallimentare Avv. *****, giusta autorizzazione del Giudice Delegato, quale Perito Estimatore dei beni posseduti dalla ditta fallita "*****" con sede in Zafferana Etnea "*****" si è recato giorno 22.06.2022 alla presenza dei Sigg.ri:

- Avv. *****, curatore fallimentare
- Dott.ssa *****, Cancelliere

presso la ***** sita in Zafferana Etnea *****. sede operativa della ditta fallita per dare inizio alle operazioni di inventario per individuare i beni da stimare.

DESCRIZIONE GENERALE DEI BENI DA STIMARE

La ditta "*****" è un'azienda specializzata nella produzione di prodotti caseari e/o derivati provenienti dai latticini.

I beni rinvenuti all'interno del piazzale della ditta sono circa venti tra furgoni refrigerati utilizzati per il trasporto di prodotti alimentari e auto aziendali.

LOTTO 1 – Furgoni Isotermici e cisterna

Veicolo allestito con cella Isotermica e gruppo frigo Carrier adibito al trasporto specifico di prodotti caseari. **Volkswagen LT35 Jasira 2.8 diesel**, targato *****, non è stato possibile verificare il chilometraggio, nell'ultima revisione sono stati comunicati 332.853 Km, è omologato come autoveicolo per il trasporto specifico, la carrozzeria e gli interni si presentano in pessime condizioni, mancano alcuni componenti elettronici all'interno e all'esterno del mezzo. Il gruppo motore è presente. Di questo mezzo è stato possibile visionare il libretto di circolazione e il certificato di proprietà. Da una consultazione al PRA il veicolo risulta immatricolato il 14/09/2005. Il mezzo non marciante, l'ultima revisione obbligatoria imposta dalla motorizzazione è stata effettuata il 26/08/2020. Il veicolo è allestito con cella Isotermica Jasira JS-FI 23/35 omologazione LRD3020 e gruppo frigo Carrier Zephy. Il mezzo nelle condizioni in cui si trova, risulta avere una scarsa rilevanza commerciale. Altri mezzi con caratteristiche assimilabili al nostro, ma in ottime condizioni, hanno un valore di mercato che varia da 8.000,00 a 12.300,00 euro. Considerando le attuali condizioni del veicolo nel suo

complesso, per avere delle possibilità di vendita in tempi brevi ritengo congruo un valore di **1.500,00 euro** IVA di legge esclusa.

Veicolo allestito con cella Isotermica e gruppo frigo Carrier adibito al trasporto specifico di prodotti caseari. **Volkswagen LT35 Jasira 2.8 diesel**, targato *****, non è stato possibile verificare il chilometraggio, nell'ultima revisione sono stati comunicati 418.860Km, omologato come autoveicolo per il trasporto specifico, la carrozzeria e gli interni si presentano in pessime condizioni, mancano alcuni componenti elettronici all'interno e all'esterno del mezzo. Il gruppo motore è presente. Di questo mezzo è stato possibile visionare il libretto di circolazione e il certificato di proprietà. Da una consultazione al PRA il veicolo risulta immatricolato il 17/11/2004. Il mezzo non marciante, l'ultima revisione obbligatoria imposta dalla motorizzazione è stata effettuata il 12/11/2018. Il veicolo è allestito con cella Isotermica Jasira JS-FI 23/35 omologazione LRD3020 e gruppo frigo Carrier Zephy. Il mezzo nelle condizioni in cui si trova, risulta avere una scarsa rilevanza commerciale. Altri mezzi con caratteristiche assimilabili al nostro, ma in ottime condizioni, hanno un valore di mercato che varia da 7.000,00 a 10.500,00 euro. Considerando le attuali condizioni del veicolo nel suo complesso, per avere delle possibilità di vendita in tempi brevi ritengo congruo un valore di **1.500,00 euro** IVA di legge esclusa.

Veicolo allestito con cella Isotermica e gruppo frigo Carrier adibito al trasporto specifico di prodotti caseari. **Volkswagen LT35 Jasira 2.8 diesel**, targato *****, non è stato possibile verificare il chilometraggio, nell'ultima revisione non sono stati comunicati i Km del veicolo, è omologato come autoveicolo per il trasporto specifico, la carrozzeria e gli interni si presentano in pessime condizioni, mancano alcuni componenti elettronici all'interno e all'esterno del mezzo. Il veicolo è privo di motore e di alcune parti di carrozzeria. Di questo mezzo è stato possibile visionare il libretto di circolazione e il certificato di proprietà. Da una consultazione al PRA il veicolo risulta immatricolato il 28/05/2004. Il mezzo non marciante, l'ultima revisione obbligatoria imposta dalla motorizzazione è stata effettuata il 05/05/2010. Il veicolo è allestito con cella Isotermica Jasira JS-FI 23/35 omologazione LRD3020 e gruppo frigo Carrier Zephy. Il mezzo nelle condizioni in cui si trova, risulta avere una scarsa rilevanza commerciale. Altri mezzi con caratteristiche assimilabili al nostro, ma in ottime condizioni, hanno un valore di mercato che varia da 7.000,00 a 10.500,00 euro. Considerando le attuali condizioni del veicolo nel suo complesso, per avere delle possibilità di vendita in tempi brevi ritengo congruo un valore di **500,00 euro IVA di legge esclusa. (ritengo che il bene mobile sia da abbandonare).**

Il veicolo è privo di cella Isotermica e gruppo frigo Carrier, era adibito al trasporto specifico di prodotti caseari. **Volkswagen LT35 Jasira 2.8 diesel**, targato *****, non è stato possibile verificare il chilometraggio, nell'ultima revisione non sono stati comunicati i Km del veicolo, omologato come autoveicolo per il trasporto specifico, la carrozzeria e gli interni si presentano in pessime condizioni, mancano tutti i componenti elettronici all'interno e all'esterno del mezzo. Del veicolo è presente il gruppo motore, il telaio e la cabina di guida. Di questo mezzo è stato possibile visionare il libretto di circolazione e il certificato di proprietà. Da una consultazione al PRA il veicolo risulta immatricolato il 14/09/2005. Il mezzo non marciante, l'ultima revisione obbligatoria imposta dalla motorizzazione è stata effettuata il 09/09/2011. Il veicolo è allestito con cella Isotermica Jasira JS-FI 23/35 omologazione LRD3020 e gruppo frigo Carrier Zephy. Il mezzo nelle condizioni in cui si trova, risulta avere una scarsa rilevanza commerciale. Altri mezzi con caratteristiche assimilabili al nostro, ma in ottime condizioni, hanno un valore di mercato che varia da 8.000,00 a 12.300,00 euro. Considerando le attuali condizioni del veicolo nel suo complesso, per avere delle possibilità di vendita in tempi brevi ritengo congruo un valore di **500,00 euro IVA di legge esclusa. (ritengo che il bene mobile sia da abbandonare).**

Veicolo allestito con cella Isotermica e gruppo frigo Carrier adibito al trasporto specifico di prodotti caseari. **Volkswagen LT35 Jasira 2.8 diesel**, targato *****, non è stato possibile verificare il chilometraggio, nell'ultima revisione sono stati comunicati 546.210 Km del veicolo omologato come autoveicolo per il trasporto specifico, la carrozzeria e gli interni si presentano in discrete condizioni. Il gruppo motore è presente. Di questo mezzo è stato possibile visionare il libretto di circolazione e il certificato di proprietà. Da una consultazione al PRA il veicolo risulta immatricolato il 17/11/2004. Il mezzo non marciante, l'ultima revisione obbligatoria imposta dalla motorizzazione è stata effettuata il 22/11/2021. Il veicolo è allestito con cella Isotermica Jasira JS-FI 23/35 omologazione LRD3020 e gruppo frigo Carrier Zephy. Il mezzo nelle condizioni in cui si trova, risulta avere una media rilevanza commerciale. Altri mezzi con caratteristiche assimilabili al nostro, ma in ottime condizioni, hanno un valore di mercato che varia da 8.000,00 a 12.300,00 euro. Considerando le attuali condizioni del veicolo nel suo complesso, per avere delle possibilità di vendita in tempi brevi ritengo congruo un valore di **4.000,00 euro** IVA di legge esclusa.

Veicolo allestito con cella Isotermica e gruppo frigo Carrier adibito al trasporto specifico di prodotti caseari. **Volkswagen LT35 Jasira 2.8 diesel**, targato *****, non è stato possibile

verificare il chilometraggio, nell'ultima revisione sono stati comunicati 343.087 Km, omologato come autoveicolo per il trasporto specifico, la carrozzeria e gli interni si presentano in discrete condizioni. Il gruppo motore è presente. Di questo mezzo è stato possibile visionare il libretto di circolazione e il certificato di proprietà. Da una consultazione al PRA il veicolo risulta immatricolato il 17/11/2004. Il mezzo non marciante, l'ultima revisione obbligatoria imposta dalla motorizzazione è stata effettuata il 29/11/2021. Il veicolo è allestito con cella Isotermica Jasira JS-FI 23/35 omologazione LRD3020 e gruppo frigo Carrier Zephy. Il mezzo nelle condizioni in cui si trova, risulta avere una media rilevanza commerciale. Altri mezzi con caratteristiche assimilabili al nostro, ma in ottime condizioni, hanno un valore di mercato che varia da 7.000,00 a 10.500,00 euro. Considerando le attuali condizioni del veicolo nel suo complesso, per avere delle possibilità di vendita in tempi brevi ritengo congruo un valore di **4.000,00 euro IVA di legge esclusa.**

Veicolo allestito con cella Isotermica e gruppo frigo Carrier adibito al trasporto specifico di prodotti caseari. **Volkswagen LT35 Jasira 2.8 diesel**, targato *****, non è stato possibile verificare il chilometraggio, nell'ultima revisione sono stati comunicati 351.000i Km, omologato come autoveicolo per il trasporto specifico, la carrozzeria e gli interni si presentano in

discrete condizioni, mancano alcuni componenti elettronici all'esterno del mezzo, l'interno della motrice sembra in buono stato. Il gruppo motore è presente. Di questo mezzo è stato possibile visionare il libretto di circolazione e il certificato di proprietà. Da una consultazione al PRA il veicolo risulta immatricolato il 21/05/2004. Il mezzo non marciante, l'ultima revisione obbligatoria imposta dalla motorizzazione è stata effettuata il 13/01/2021. Il veicolo è allestito con cella Isotermica Jasira JS-FI 23/35 omologazione LRD3020 e gruppo frigo Carrier Zephy. Il mezzo nelle condizioni in cui si trova, risulta avere una scarsa rilevanza commerciale. Altri mezzi con caratteristiche assimilabili al nostro, ma in ottime condizioni, hanno un valore di mercato che varia da 7.000,00 a 10.500,00 euro. Considerando le attuali condizioni del veicolo nel suo complesso, per avere delle possibilità di vendita in tempi brevi ritengo congruo un valore di **2.000,00 euro IVA di legge esclusa.**

Veicolo allestito con cella Isotermica e gruppo frigo Carrier adibito al trasporto specifico di prodotti caseari. **Volkswagen LT35 Jasira 2.8 diesel**, targato *****, non è stato possibile verificare il chilometraggio, nell'ultima revisione sono stati comunicati 282.059 Km, omologato come autoveicolo per il trasporto specifico, la carrozzeria e gli interni si presentano in pessime condizioni, mancano alcuni componenti elettronici

all'interno e all'esterno del mezzo. Il gruppo motore è presente. Di questo mezzo è stato possibile visionare il libretto di circolazione e il certificato di proprietà. Da una consultazione al PRA il veicolo risulta immatricolato il 17/11/2004. Il mezzo non marciante, l'ultima revisione obbligatoria imposta dalla motorizzazione è stata effettuata il 23/06/2016. Il veicolo è allestito con cella Isotermica Jasira JS-FI 23/35 omologazione LRD3020 e gruppo frigo Carrier Zephy. Il mezzo nelle condizioni in cui si trova, risulta avere una scarsa rilevanza commerciale. Altri mezzi con caratteristiche assimilabili al nostro, ma in ottime condizioni, hanno un valore di mercato che varia da 7.000,00 a 10.500,00 euro. Considerando le attuali condizioni del veicolo nel suo complesso, per avere delle possibilità di vendita in tempi brevi ritengo congruo un valore di **1.500,00 euro** IVA di legge esclusa.

Autocarro allestito con cisterna da 10.000lt per la raccolta del latte. FIAT IVECO 190-26 targato *****, non è stato possibile verificare il chilometraggio, nell'ultima revisione sono stati comunicati 126.125 Km, omologato come autoveicolo per il trasporto del latte, la carrozzeria e gli interni si presentano in pessime condizioni, mancano alcuni componenti elettronici all'interno e all'esterno del mezzo. Il gruppo motore è presente. Di questo mezzo è stato possibile visionare il libretto di circolazione e il certificato di proprietà. Da una consultazione al PRA il veicolo

risulta immatricolato il 04/10/1991. Il mezzo non è marciante, l'ultima revisione obbligatoria imposta dalla motorizzazione è stata effettuata il 10/01/2013. Il mezzo nelle condizioni in cui si trova, risulta avere una scarsa rilevanza commerciale. Altri mezzi con caratteristiche assimilabili al nostro, ma in ottime condizioni, hanno un valore di mercato che varia da 10.500,00 a 12.200,00 euro. Considerando le attuali condizioni del veicolo nel suo complesso, per avere delle possibilità di vendita in tempi brevi ritengo congruo un valore di **1.300,00 euro** IVA di legge esclusa.

LOTTO 2 – Autoveicolo

Trattasi di un'autovettura **AUDI 4E A8 S8 4.0 diesel**, targata *****, con cambio automatico, non è stato possibile verificare i Km, è omologata come autovettura/privato trasporto di persone, la carrozzeria e gli interni si presentano in discrete condizioni. Di questo mezzo è stato possibile visionare il libretto di circolazione e il certificato di proprietà. Da una consultazione al PRA il veicolo risulta immatricolato il 25/09/2003. Il mezzo non è marciante, la revisione obbligatoria imposta dalla motorizzazione effettuata il 21/12/2015, non sono stati dichiarati i Km. Tale bene, nello stato in cui si trova, risulta avere una scarsa rilevanza commerciale. Altri autoveicolo assimilabili al nostro, hanno un valore di mercato che varia da 3.500,00 a 4.600,00 euro. Considerando le attuali condizioni dell'autoveicolo e le possibilità di vendita del mezzo in

tempi brevi ritengo congruo un valore di **1.620,00 euro**.

LOTTO 3 – Autoveicolo

Trattasi di un'autovettura **VOLKSWAGEN TUAREG 2.5 diesel**, targata *********, è omologata come autovettura/privato trasporto di persone, la carrozzeria e gli interni si presentano in discrete condizioni. Di questo mezzo è stato possibile visionare il libretto di circolazione e il certificato di proprietà. Da una consultazione al PRA il veicolo risulta immatricolato il 16/01/2004. Il mezzo non è marciante, la revisione obbligatoria imposta dalla motorizzazione effettuata il 16/10/2018, i Km dichiarati sono 224.985 Km. Tale bene, nello stato in cui si trova, risulta avere una scarsa rilevanza commerciale. Altri autoveicolo assimilabili al nostro, hanno un valore di mercato che varia da 4.500,00 a 6.500,00 euro. Considerando le attuali condizioni dell'autoveicolo e le possibilità di vendita del mezzo in tempi breviritengo congruo un valore di **2.200,00 euro**.

LOTTO 4 – Autoveicolo

Trattasi di un'autovettura **MERCEDES-BENZ AG MB 168 – 1.7 diesel**, targata *********, è omologata come autovettura/privato trasporto di persone, la carrozzeria e gli interni si presentano in discrete condizioni. Di questo mezzo è stato possibile visionare il libretto di circolazione e il certificato di proprietà. Da una consultazione al PRA il veicolo risulta immatricolato il 04/03/2003. Il mezzo non è marciante, la revisione obbligatoria

imposta dalla motorizzazione effettuata il 10/07/2017, non sono stati dichiarati i Km. Tale bene, nello stato in cui si trova, risulta avere una scarsa rilevanza commerciale. Altri autoveicolo assimilabili al nostro, hanno un valore di mercato che varia da 1.250,00 a 1.500,00 euro. Considerando le attuali condizioni dell'autoveicolo e le possibilità di vendita del mezzo in tempi brevi ritengo congruo un valore di **550,00 euro.**

LOTTO 5 – Autoveicolo

Trattasi di un'autovettura **FIAT PUNTO FX 1.2 diesel**, targata *********, è omologata come autocarro per il trasporto di cose, la carrozzeria e gli interni si presentano in discrete condizioni. Di questo mezzo è stato possibile visionare il libretto di circolazione e il certificato di proprietà. Da una consultazione al PRA il veicolo risulta immatricolato il 21/07/2004. Il mezzo non è marciante, la revisione obbligatoria imposta dalla motorizzazione effettuata il 09/09/2020, sono stati dichiarati 434.728 Km. Tale bene, nello stato in cui si trova, risulta avere una scarsa rilevanza commerciale. Altri autoveicolo assimilabili al nostro, hanno un valore di mercato che varia da 1.200,00 a 2.500,00 euro. Considerando le attuali condizioni dell'autoveicolo e le possibilità di vendita del mezzo in tempi brevi ritengo congruo un valore di **750,00 euro.**

LOTTO 6 – Autoveicolo

Trattasi di un'autovettura **FIAT PUNTO FX 1.2 diesel**, targata

*****, è omologata come autocarro per il trasporto di cose, la carrozzeria e gli interni si presentano in discrete condizioni. Di questo mezzo è stato possibile visionare il libretto di circolazione e il certificato di proprietà. Da una consultazione al PRA il veicolo risulta immatricolato il 21/07/2004. Il mezzo non è marciante, la revisione obbligatoria imposta dalla motorizzazione effettuata il 27/04/2021, sono stati dichiarati 139.278 Km. Tale bene, nello stato in cui si trova, risulta avere una scarsa rilevanza commerciale. Altri autoveicolo assimilabili al nostro, hanno un valore di mercato che varia da 1.500,00 a 4.000,00 euro. Considerando le attuali condizioni dell'autoveicolo e le possibilità di vendita del mezzo in tempi brevi ritengo congruo un valore di **1.100,00 euro.**

LOTTO 7 – Autoveicolo

Trattasi di un'autovettura **TOYOTA LANDCRUISER 2.4 diesel**, targata *****, è omologata come autocarro per il trasporto di cose, la carrozzeria e gli interni si presentano in discrete condizioni. Di questo mezzo è stato possibile visionare il libretto di circolazione e il certificato di proprietà. Da una consultazione al PRA il veicolo risulta immatricolato il 27/10/1989. Il mezzo non è marciante, la revisione obbligatoria imposta dalla motorizzazione effettuata il 12/07/2021, sono stati dichiarati 259.563 Km. Tale bene, nello stato in cui si trova, risulta avere una scarsa rilevanza commerciale. Altri autoveicolo assimilabili al nostro, hanno un

valore di mercato che varia da 7.000,00 a 11.000,00 euro.

Considerando le attuali condizioni dell'autoveicolo e le possibilità di vendita del mezzo in tempi brevi ritengo congruo un valore di **5.500,00 euro.**

LOTTO 8 – Autoveicolo

Trattasi di un'autovettura **AUDI 4E A8 S8 4.0 diesel**, targata *********, con cambio automatico, non è stato possibile verificare i Km, è omologata come autovettura/privato trasporto di persone, la carrozzeria e gli interni si presentano in discrete condizioni. Di questo mezzo è stato possibile visionare il libretto di circolazione e il certificato di proprietà. Da una consultazione al PRA il veicolo risulta immatricolato il 15/10/2003. Il mezzo non è marciante, la revisione obbligatoria imposta dalla motorizzazione effettuata il 31/08/2016, non sono stati dichiarati i Km. Tale bene, nello stato in cui si trova, risulta avere una scarsa rilevanza commerciale. Altri autoveicolo assimilabili al nostro, hanno un valore di mercato che varia da 3.500,00 a 4.600,00 euro. Considerando le attuali condizioni dell'autoveicolo e le possibilità di vendita del mezzo in tempi brevi ritengo congruo un valore di **1.620,00 euro.**

LOTTO 9 – Autoveicolo

Trattasi di un'autovettura **FIAT PUNTO FX 1.2 diesel**, targata *********, è omologata come autocarro per il trasporto di cose, la carrozzeria e gli interni si presentano in discrete condizioni. Di questo mezzo è stato possibile visionare il libretto di circolazione e

il certificato di proprietà. Da una consultazione al PRA il veicolo risulta immatricolato il 19/04/2006. Il mezzo non è marciante, la revisione obbligatoria imposta dalla motorizzazione effettuata il 22/04/2020, sono stati dichiarati 40.458 Km. Tale bene, nello stato in cui si trova, risulta avere una scarsa rilevanza commerciale. Altri autoveicolo assimilabili al nostro, hanno un valore di mercato che varia da 2.500,00 a 4.100,00 euro. Considerando le attuali condizioni dell'autoveicolo e le possibilità di vendita del mezzo in tempi brevi ritengo congruo un valore di **1.320,00 euro.**

LOTTO 10 – Autoveicolo

Trattasi di un'autovettura **FIAT PUNTO FX 1.2 diesel**, targata *****, è omologata come autocarro per il trasporto di cose, la carrozzeria e gli interni si presentano in discrete condizioni. Di questo mezzo è stato possibile visionare il libretto di circolazione e il certificato di proprietà. Da una consultazione al PRA il veicolo risulta immatricolato il 21/07/2004. Il mezzo non è marciante, la revisione obbligatoria imposta dalla motorizzazione effettuata il 11/09/2019, sono stati dichiarati 375.760 Km. Tale bene, nello stato in cui si trova, risulta avere una scarsa rilevanza commerciale. Altri autoveicolo assimilabili al nostro, hanno un valore di mercato che varia da 1.200,00 a 2.500,00 euro. Considerando le attuali condizioni dell'autoveicolo e le possibilità di vendita del mezzo in tempi brevi ritengo congruo un valore di **750,00 euro.**

LOTTO 11 – Autoveicolo

Trattasi di un'autovettura **FIAT PUNTO FX 1.2 diesel**, targata ******, è omologata come autocarro per il trasporto di cose, la carrozzeria e gli interni si presentano in discrete condizioni. Di questo mezzo è stato possibile visionare il libretto di circolazione e il certificato di proprietà. Da una consultazione al PRA il veicolo risulta immatricolato il 21/07/2004. Il mezzo non è marciante, la revisione obbligatoria imposta dalla motorizzazione effettuata il 04/08/2021, sono stati dichiarati 387.740 Km. Tale bene, nello stato in cui si trova, risulta avere una scarsa rilevanza commerciale. Altri autoveicolo assimilabili al nostro, hanno un valore di mercato che varia da 1.200,00 a 2.500,00 euro. Considerando le attuali condizioni dell'autoveicolo e le possibilità di vendita del mezzo in tempi brevi ritengo congruo un valore di **750,00 euro.**

LOTTO 12 – Autoveicolo

Trattasi di un'autovettura **FIAT PUNTO VAN 1.4 benzina/metano**, targata ******, è omologata come autocarro per il trasporto di cose, la carrozzeria e gli interni si presentano in discrete condizioni. Di questo mezzo è stato possibile visionare il libretto di circolazione e il certificato di proprietà. Da una consultazione al PRA il veicolo risulta immatricolato il 23/02/2010. Il mezzo non è marciante, la revisione obbligatoria imposta dalla motorizzazione effettuata il 12/06/2020, sono stati

dichiarati 343.367 Km. Tale bene, nello stato in cui si trova, risulta avere una scarsa rilevanza commerciale. Altri autoveicolo assimilabili al nostro, hanno un valore di mercato che varia da 2.500,00 a 4.500,00 euro. Considerando le attuali condizioni dell'autoveicolo e le possibilità di vendita del mezzo in tempi breviritengo congruo un valore di **1400,00 euro**.

RIEPILOGO VALUTAZIONE

LOTTO 1 – Furgone Isotermico

A Volkswagen LT35 Jasira 2.8 diesel, targato *****, immatricolato il 14/09/2005 con circa 332.853 Km, Valutazione **1.500,00 euro**.

B Volkswagen LT35 Jasira 2.8 diesel, targato *****, immatricolato il 17/11/2004 con circa 418.860 Km, Valutazione **1.500,00 euro**.

C Volkswagen LT35 Jasira 2.8 diesel, targato *****, immatricolato il 28/05/2004, non è stato possibile verificare i Km, Valutazione **500,00 euro**. (**ritengo che il bene mobile sia da abbandonare**).

D Volkswagen LT35 Jasira 2.8 diesel, targato *****, immatricolato il 14/09/2005, non è stato possibile verificare i Km, Valutazione **500,00 euro**. (**ritengo che il bene mobile sia da abbandonare**).

E Volkswagen LT35 Jasira 2.8 diesel, targato *****, immatricolato il 17/11/2004, con circa

		546.210 Km, Valutazione 4.000,00 euro .
F	Volkswagen LT35 Jasira 2.8 diesel , targato *****	, immatricolato il 17/11/2004, con circa
		343.087 Km, Valutazione 4.000,00 euro .
H	Volkswagen LT35 Jasira 2.8 diesel , targato *****	, immatricolato il 21/05/2004, con circa
		351.000 Km, Valutazione 2.000,00 euro .
I	Volkswagen LT35 Jasira 2.8 diesel , targato *****	, immatricolato il 17/11/2004, con circa
		282.059 Km, Valutazione 1.500,00 euro .
L	Fiat Iveco 190-26 , targato *****	, immatricolato il 04/10/1991, con circa 126.125 Km, Valutazione
		1.300,00 euro .
	LOTTO 2 – Autoveicolo	
	Audi A8 4E/S8 4.0 diesel , targato *****	, immatricolato il 25/09/2003, non è stato possibile verificare i Km, Valutazione
		1.620,00 euro .
	LOTTO 3 – Autoveicolo	
	Volkswagen Tuareg 2.5 diesel , targato *****	, immatricolato il 16/01/2004, con circa 224.985 Km, Valutazione 2.200,00 euro .

LOTTO 4 – Autoveicolo

Mercedes-Benz AG MB 168 – 1.7 diesel, targato *****,
immatricolato il 04/03/2003, non è stato possibile verificare i Km,
Valutazione **550,00 euro**.

LOTTO 5 – Autoveicolo

Fiat Punto FX 1.2 diesel, targato *****, immatricolato il
21/07/2004, con circa 434.728 Km, Valutazione **750,00 euro**.

LOTTO 6 – Autoveicolo

Fiat Punto FX 1.2 diesel, targato *****, immatricolato il
21/07/2004, con circa 139.278 Km, Valutazione **1.100,00 euro**.

LOTTO 7 – Autoveicolo

Toyota LandCruiser 2.4 diesel, targato *****,
immatricolato il 27/10/1989, con circa 259.563 Km, Valutazione
5.500,00 euro.

LOTTO 8 – Autoveicolo

Audi A8 4E/S8 4.0 diesel, targato *****, immatricolato il
15/10/2003, non è stato possibile verificare i Km, Valutazione
1.620,00 euro.

LOTTO 9 – Autoveicolo

Fiat Punto FX 1.2 diesel, targato *****, immatricolato il 19/04/2006, con circa 40.458 Km, Valutazione **1.320,00 euro**.

LOTTO 10 – Autoveicolo

Fiat Punto FX 1.2 diesel, targato *****, immatricolato il 21/07/2004, con circa 375.760 Km, Valutazione **750,00 euro**.

LOTTO 11 – Autoveicolo

Fiat Punto FX 1.2 diesel, targato *****, immatricolato il 21/07/2004, con circa 387.740 Km, Valutazione **750,00 euro**.

LOTTO 12 – Autoveicolo

Fiat Punto VAN 1.4 benzina/metano, targato *****, immatricolato il 23/02/2010, con circa 343.367 Km, Valutazione **1.400,00 euro**.

Il valore di stima è sempre da intendersi IVA di legge esclusa.

- Allegato n.1(Documenti e report Fotografico)

CONCLUSIONI

I beni rinvenuti con l'accesso del 22/06/2022 presso la *****, sede operativa della ditta fallita sono n.20 tra furgoni e auto aziendali: in discrete

condizioni generali tranne n.2 che possono essere appetibili per i pezzi ricambio; tali automezzi possono essere appetibili ad aziende che hanno necessità di trasportare prodotti alimentari e/o a privati che hanno la possibilità di recuperare e mettere a nuovo qualche automezzo per una futura vendita ad un prezzo di mercato.

Effettuando la vendita dei beni in n.12 lotti, essi saranno più appetibili e più facilmente vendibili a privati e/o a imprese per i più svariati utilizzi.

Lo stimatore ritenendo così di aver espletato l'incarico ricevuto, rimane a disposizione del Giudice delegato e del Curatore fallimentare per qualunque delucidazione e/o chiarimento.

Catania 11/11/2022

Con osservanza

Il Perito Stimatore
(Ing. *****)