

Bologna, 12 novembre 2021

**OGGETTO:** invio stima autobus usati.

Con riferimento alla Vs. richiesta, per la “valutazione economica” di alcuni autobus usati, Vi inviamo di seguito le stime degli autobus di Vs. interesse con la valutazione economica dell’ipotetico prezzo di mercato ad oggi.

I valori di seguito espressi si intendono indicativi, in ogni modo non impegnativi, ed elaborati in base alla marca ed al modello del veicolo, all’anno di immatricolazione, alla classe di inquinamento ambientale, alla versione ed al numero di posti passeggero, alla tipologia di allestimento, agli accessori, al numero di km percorsi, allo stato d’uso e manutenzione dei mezzi, alla loro commerciabilità sul mercato dell’usato, ed a tutto quanto a nostra conoscenza, nonché agli elementi ed alle informazioni da Voi forniteci sui veicoli in questione.

Si precisa che, soprattutto su veicoli con parecchi anni di vita, eventuali ripristini effettuati (*anche particolarmente onerosi*) vengono tenuti in considerazione ai fini della valutazione del veicolo ma non possono certo influire in maniera determinante elevando il prezzo del veicolo in modo particolare oltre i normali valori di mercato.

Riguardo ai veicoli che necessitano di interventi e/o revisioni per importi presumibilmente superiori ai valori di mercato, viene indicato un valore forfettario, pur se l’eventuale ripristino potrebbe risultare antieconomico rispetto al valore di mercato stesso.

Vi invio pertanto di seguito la tabella con i dati dei veicoli e le risultanze delle singole valutazioni a fianco di ogni mezzo.

TIPO VEICOLO	TARGA	Anno immatr.	Classe ambient.	KM indicativi	STATO DEL MEZZO	VALUTAZIONE ECONOMICA DEL PREZZO DI MERCATO
IVECO FIAT 380.12.38 EUROCLASS HD		1999	Euro 2	1.260.000	Discreto, posti 55+1+1.	
IRISBUS 391E.12.38 DOMINO 2001 HDH		2001	Euro 2	700.000	Discreto, posti 51+1+1	

Evidenziamo altresì che veicoli di questa tipologia, con oltre 20 anni di età, sono difficilmente commerciabili e, quand’anche si trovasse un Cliente interessato all’acquisto, potrebbero presumibilmente essere utilizzati per pochissimo tempo in quanto, in prospettiva, a partire dal prossimo anno si prevede un progressivo blocco legislativo della circolazione dei veicoli delle classi “euro” più inquinanti, come quelli in questione.

A disposizione per ogni ulteriore chiarimento cogliamo l’occasione per porgere distinti saluti.